

Ufficio media
media@bls.ch
Telefono +41 58 327 29 55

Comunicato stampa
Berna, il 7 giugno 2023

Linea Brig–Domodossola

BLS la mattina porta i pendolari transfrontalieri da Domodossola direttamente a Visp

A partire dal 12 giugno 2023, BLS introdurrà un treno che la mattina da Domodossola arriverà direttamente a Visp, migliorando così l'offerta per i pendolari transfrontalieri che lavorano a Visp e che non saranno più costretti a cambiare a Brig.

A partire dal 12 giugno 2023 BLS coprirà una volta al giorno la tratta per Visp. La società ferroviaria prolunga la tratta del treno supplementare della mattina tra Domodossola e Brig fino a Visp. I pendolari transfrontalieri che lavorano a Visp potranno quindi contare su un collegamento più rapido e senza cambio, la durata del viaggio si riduce quindi da 53 a 40 minuti. Il prolungamento della linea consente anche di alleggerire il carico della coincidenza molto affollata di RegionAlps in partenza da Brig in direzione del Basso Vallese. Per l'utilizzo della tratta Brig–Visp BLS ha richiesto e ottenuto una concessione dall'Ufficio federale dei trasporti.

Il treno supplementare parte otto minuti prima

Dal 1° maggio 2023, la mattina e la sera, BLS propone un treno supplementare sul Sempione al fine di aumentare i posti disponibili. I treni viaggiano dal lunedì al venerdì, eccetto il periodo di ferie principale in Italia, ossia in agosto ([si veda il comunicato stampa del 3 aprile 2023](#)). Affinché il treno supplementare del mattino possa arrivare fino a Visp, l'orario viene leggermente modificato. Anziché alle ore 6.02, il treno partirà ora alle 5.54 da Domodossola (da Brig alle ore 6.27, arrivo a Visp alle ore 6.34). Per quanto riguarda il treno supplementare della sera tra Brig e Domodossola, BLS non può offrire la partenza da Visp, perché la tratta è già estremamente trafficata.

BLS SA in sintesi

BLS figura tra le principali aziende di trasporto pubblico in Svizzera. Nel settore del traffico ferroviario, nostro core business, gestiamo linee per il trasporto di pendolari e turisti e una rete di 420 km di lunghezza. BLS non è solo ferrovia ma anche autobus, trasporto veicoli, navigazione e traffico merci – il tutto in un'unica azienda. Stiamo sviluppando i terreni non più necessari per le operazioni ferroviarie in spazi attraenti per vivere e lavorare. BLS unisce persone, regioni e destinazioni.

Nel 2022, 160'000 persone hanno viaggiato ogni giorno sui treni di BLS. Ulteriori cifre di riferimento sono disponibili online in tedesco e francese su bls.ch/zahlen.