

Service médias MOB, media@mob.ch, Téléphone 079 437 08 44
Service médias BLS, media@bls.ch, Téléphone 058 327 29 55

Communiqué aux médias
Berne, le 9 mars 2023

GoldenPass Express

Tronçon Zweisimmen – Interlaken: usure importante constatée sur les aiguillages

Actuellement, le GoldenPass Express ne circule qu'entre Montreux et Zweisimmen. Ceci en raison d'une usure importante des aiguillages lors des passages sur le réseau BLS entre Zweisimmen et Interlaken. BLS et le MOB analysent ensemble la cause, mais l'évaluation des résultats prendra du temps.

Fin février, lors de contrôles de routine, l'équipe de contrôle de BLS a constaté des usures importantes sur les aiguillages sur lesquels passe sur le tronçon Zweisimmen – Interlaken Ost le GoldenPass Express. A la suite de cela, BLS a décidé d'interdire le GoldenPass Express sur son réseau, ce qui limite l'exploitation au réseau du MOB (Montreux – Zweisimmen). Depuis, les voyageurs empruntent un train de remplacement de BLS entre Zweisimmen et Interlaken. BLS et le MOB ont immédiatement commencé à effectuer des relevés sur les trains du GoldenPass Express et sur l'infrastructure de BLS.

Aucune usure accrue n'a été constatée lorsque d'autres trains circulent sur le tronçon. L'analyse de l'interaction roue et rail est extrêmement complexe et demande du temps. «Il s'agit d'une innovation qui permet aux voyageurs de circuler entre Montreux et Interlaken sans changer de train. Avec un produit innovant comme celui-ci, toutes les parties prenantes apprennent en permanence. Nous avons mesuré les données des bogies sur la partie BLS. L'intégralité de ces données sont identiques à celles constatées lors de l'homologation. Nous sommes convaincus de la fiabilité de nos nouveaux trains», confirme le patron du MOB, Georges Oberson. «Nous analysons les résultats ensemble avec le MOB et espérons que le GoldenPass Express pourra bientôt rouler de nouveau sur le réseau BLS. Nos clientes et nos clients les apprécient eux aussi beaucoup», explique Daniel Schafer, CEO BLS. En attendant les résultats définitifs et la résolution du problème, ces trains continueront de circuler uniquement entre Montreux et Zweisimmen. Le MOB et BLS feront de nouvelles communications dès que de nouvelles informations seront disponibles.