

Medienstelle  
media@bls.ch  
Telefon +41 58 327 29 55

Medienmitteilung  
Bern, 20. Juli 2022

Lötschberg-Scheiteltunnel

## Ab Montag verkehren die Autozüge wieder im Halbstundentakt durch den Lötschberg

Am Sonntag geht die siebenwöchige Intensivbauphase im Lötschberg-Scheiteltunnel zu Ende. Ab Montag fahren die Autoverladezüge wieder im Halbstundentakt durch den Tunnel.

Am Sonntag, 24. Juli 2022 beendet die BLS die siebenwöchige Intensivbauphase im Lötschberg-Scheiteltunnel. Bis zu diesem Datum fahren die Autoverladezüge im Stundentakt durch den Tunnel. Ab dem 25. Juli 2022 fahren wieder mehr Züge: Von Montag bis Freitagmittag fahren sie im Halbstundentakt zwischen Kandersteg und Goppenstein. Vom Freitagmittag bis Sonntagabend stehen den Kundinnen und Kunden bis zu vier Züge pro Stunde und Richtung zur Verfügung.

Der aktuelle Fahrplan des Autoverlads ist jederzeit im [Online-Fahrplan](#) abrufbar. Auf [bls.ch/autoverlad](https://bls.ch/autoverlad) informiert die BLS jeweils über die Stauzeiten. Sie empfiehlt ihren Kundinnen und Kunden den [SMS-Alarm](#) zu abonnieren oder die Verkehrsmeldungen von Radio SRF zu hören.

### **Gebaut wird unter laufendem Betrieb**

Der Lötschberg-Scheiteltunnel verbindet seit 1913 das Wallis mit Bern. Die Fahrbahn des 14,6 Kilometer langen Tunnels auf der Bergstrecke zwischen Kandersteg und Goppenstein ist über 40 Jahre alt und muss erneuert werden. Die BLS ersetzt die Gleise mitsamt Holzschwellen und Schotter durch eine feste Fahrbahn aus Beton. Diese ermöglicht mehr Fahrkomfort und niedrigeren Unterhaltsaufwand. Um eine Totalsperre zu umgehen, führt die BLS die Bauarbeiten etappenweise unter laufendem Bahnbetrieb aus. Die Bauarbeiten sind Mitte 2018 gestartet und dauern voraussichtlich bis Ende 2024.

#### **BLS AG in Kürze**

Die BLS gehört zu den grössten Verkehrsunternehmen der Schweiz. In unserem Kerngeschäft Bahn betreiben wir Linien im Pendler- und im Freizeitverkehr und unterhalten ein 420 Kilometer langes Eisenbahnnetz. Daneben vereinen wir unter unserem Dach Busbetrieb, Autoverlad, Schiffsbetrieb und Güterverkehr. Mit diesem breiten Angebot gestalten wir Mobilität in unserem Einzugsgebiet bedeutend mit: Die BLS verbindet Menschen, Regionen und Orte.

Im Jahr 2021 waren 52,8 Millionen Fahrgäste in den Zügen und Bussen und auf den Schiffen der BLS unterwegs. Weitere Kennzahlen finden Sie online unter [geschaeftsbericht.bls.ch](https://geschaeftsbericht.bls.ch).