

Service médias
media@bls.ch
Téléphone +41 58 327 29 55

Communiqué aux médias
Berne, Le 24 février 2022

Nouveaux ateliers BLS

BLS suspend la planification d'un nouvel atelier à Chliforst Nord et étudie une alternative

Il est de plus en plus clair que la construction d'un nouvel atelier à Chliforst Nord prend du retard à cause des procédures judiciaires, voire qu'elle sera impossible. Pour que les trains puissent circuler en toute sécurité, il doivent être révisés une fois par semaine dans un atelier. À cet effet, BLS a besoin de capacités supplémentaires. BLS planifie donc la transformation et la construction de ses ateliers à Oberburg.

BLS a impliqué le canton de Berne, les communes et les habitants ainsi que des spécialistes de l'environnement dans son projet de construire un nouvel atelier à Chliforst Nord. Malgré cela, l'opposition au projet est très forte, même après des années de planification. Daniel Schafer, CEO de BLS, s'est fait une idée de la situation durant les premiers mois de son mandat: «Je veux lever le blocage. Nous ne voulons plus faire du surplace et aimerions commencer rapidement la construction de notre atelier. C'est le seul moyen d'avoir des trains suffisamment opérationnels pour nos clients dans les années à venir.»

BLS veut éviter un arrêt des trains

Pour qu'un train de BLS puisse circuler en toute sécurité, des travaux de service doivent pouvoir être réalisés une fois par semaine dans un atelier. Faute de capacités supplémentaires au niveau de l'atelier, une lacune se profilera dans le service à partir de 2027. La maintenance pourrait être retardée pour un tiers des trains de BLS. En ajoutant à cela le fait que des procédures judiciaires qui se dessinent risquent de retarder la construction d'un nouvel atelier à Chliforst Nord pendant des années, voire la rendre impossible, le risque d'un arrêt est trop important. Souhaitant éviter ce risque,

BLS planifie la transformation et la construction de l'atelier d'Oberburg

BLS a donc pris la décision de suspendre la planification d'une nouvelle construction à Chliforst Nord et d'envisager une transformation de l'atelier et la construction d'un nouveau à Oberburg. L'atelier d'Oberburg existe depuis 1977 et BLS est un employeur important dans la région. Le terrain fait partie d'une zone industrielle et se situe sur le réseau ferroviaire de BLS. Des premières discussions avec les communes, les politiciens, les propriétaires fonciers et les représentants des offices au sujet d'Oberburg ont déjà pu avoir lieu. Stefan Berger, Maire de Berthoud: «La ville soutient les plans de BLS. Ainsi, l'histoire de Berthoud en tant que «localité ferroviaire» sera perpétuée et nous pourrions maintenir les postes de travail et en créer de nouveaux».

Le projet à Chliforst Nord est suspendu jusqu'à ce que BLS ait clarifié complètement la faisabilité de la transformation et de la construction à Oberburg. Le projet à Oberburg continuera d'être élaboré d'ici fin 2023. Ensuite, il devra être présenté à l'Office fédéral des transports pour approbation. Un début possible des travaux à Oberburg est prévu en 2026. Des premières estimations évaluent les coûts de transformation et de construction de l'atelier à Oberburg à environ 200 millions de francs.

BLS SA en bref

BLS compte parmi les plus grandes entreprises de transport en Suisse. Le transport ferroviaire est l'une de nos activités principales. Nous entretenons un réseau ferroviaire de 420 kilomètres de long et nos lignes sont utilisées pour le trafic pendulaire ainsi que le trafic de loisirs. Par ailleurs, nous réunissons sous un même toit une exploitation de bus et des services de transport autos, de navigation et de transport de marchandises. Grâce à cette large gamme de prestations, nous facilitons la mobilité dans les régions desservies. BLS réunit les personnes, les régions et les localités.

En 2020, 50,6 millions de personnes ont voyagé dans les trains et les bus, ainsi que sur les bateaux de BLS. Vous trouverez plus d'informations sur les chiffres clés sur [rapport-annuel.bls.ch](https://www.bls.ch/rapport-annuel).

Citations de participants

Des premières discussions avec les communes, politiciens, représentants des offices et spécialistes de l'environnement au sujet de la transformation et construction à Oberburg ont déjà pu avoir lieu. BLS reçoit des signaux positifs.

Christoph Neuhaus, directeur des travaux et du trafic à Berne:

«Notre réseau ferroviaire est un moteur économique important pour le canton. Il apporte suffisamment de capacités pour le fonctionnement des trains. Le canton regrette l'impasse sur le site de Chliforst Nord. Il peut donc comprendre le changement de stratégie de BLS et le soutient.»

Tél.: 031 633 31 02, e-mail: medien.bvd@be.ch

Stefan Berger, Maire de Berthoud:

«La ville de Berthoud soutient les efforts de BLS pour examiner la transformation et la construction de l'atelier de BLS à Oberburg en tant qu'alternative pour le site bloqué de Chliforst Nord. Ainsi, l'histoire de Berthoud en tant que «localité ferroviaire» sera perpétuée et nous pourrions maintenir les postes de travail et en créer de nouveaux. Nous sommes convaincus que le site présente un énorme potentiel et que sa position est idéale en raison de la proximité avec la gare d'Oberburg pour l'arrivée des collaborateurs.»

Tél.: 079 444 86 67, e-mail: stefan.berger@burgdorf.ch

Werner Kobel, président du conseil communal d'Oberburg:

«Étant donné que le site de l'atelier BLS à Oberburg est situé sur le territoire communal de la ville de Berthoud, la commune d'Oberburg n'est que marginalement concernée par le projet à grande échelle prévu. L'intention de BLS d'étendre durablement le site existant à Oberburg est toutefois saluée. L'extension du site actuel permettra de créer des postes de travail et de renforcer l'espace économique dans le bas Emmental»

Tél.: 079 289 06 23, e-mail: werner.kobel@oberburg.ch

Vincent Ducrot, CEO des CFF:

«Je suis heureux de voir que BLS a de nouveau suffisamment de capacités en perspective avec la transformation et la construction de ses ateliers à Oberburg. Malheureusement, les CFF ne peuvent proposer de solution commune à BLS dans la région de Berne; nous avons besoin de nos possibilités limitées de maintenance pour satisfaire nos propres besoins.»

Tél.: 051 220 41 11, e-mail: press@sbb.ch

Raimund Rodewald, gérant de la Fondation pour la protection du paysage:

«La Fondation suisse pour la protection du paysage est très heureuse de la décision de BLS de renoncer à un atelier à Chliforst et d'étendre le site existant à Oberburg. Dès le début, elle s'était engagée en faveur d'alternatives à l'implantation dans l'ouest de Berne, extrêmement problématique en termes de paysage et était régulièrement en contact avec BLS. Il est très louable que BLS ait maintenant trouvé une solution qui convainc malgré les coûts d'exploitation supplémentaires en terme de planification de l'espace et de paysage.»

Tél.: 079 133 16 39, e-mail: r.rodewald@sl-fp.ch