

Service médias
media@bls.ch
Téléphone +41 58 327 29 55

Communiqué aux médias
Berne, le 13 décembre 2021

Rénovation du tunnel de faîte du Lötschberg

Il y a davantage de trains navettes-autos qui circulent durant les jours fériés et les week-ends jusqu'à après Pâques

Les travaux réalisés dans le tunnel de faîte du Lötschberg sont suspendus durant les jours fériés et les week-ends de la saison de ski. Ce sont donc toutes les heures jusqu'à six trains navettes-autos qui traversent le tunnel dans un sens entre Kandersteg et Goppenstein.

Depuis l'été 2018, BLS renouvelle la voie dans le tunnel de faîte du Lötschberg entre Kandersteg et Goppenstein. Les travaux seront suspendus à partir du samedi 18 décembre au dimanche 9 janvier 2022. BLS peut ainsi proposer aux clientes et clients pendant les fêtes jusqu'à six trains navette-autos par heure et par direction.

BLS reprendra les travaux en semaine à partir du lundi 10 janvier. Les trains navettes-autos circulent entre le lundi matin et le vendredi midi à cadence semi-horaire. Le travail est suspendu durant les week-ends jusqu'à Pâques inclus. Du vendredi midi au dimanche soir, les trains navettes-autos circulent jusqu'à six fois par heure et direction. Le RegioExpress Lötschberger entre Berne, Spiez, Brigue et Domodossola continuera à circuler comme d'habitude toutes les heures.

BLS renseigne en permanence les voyageurs sur la situation actuelle et les encombrements sur <https://www.bls.ch/fr/fahren/unterwegs-mit/autoverlad/kandersteg-goppenstein>. Elle recommande également à ses clientes et clients de s'abonner à une [alerte SMS](#) ou d'écouter la radio SRF pour connaître les informations sur le trafic.

BLS poursuit ses travaux de construction de façon ininterrompue

Le tunnel de faîte du Lötschberg relie le Valais à Berne depuis 1913. La voie ferrée du tunnel de 14,6 kilomètres de long de la ligne de montagne entre Kandersteg et Goppenstein a plus de 40 ans et doit être renouvelée. Sans interruption de l'exploitation ferroviaire, BLS remplace les voies, y compris les traverses en bois et le ballast, par une chaussée fixe en béton.

BLS SA en bref

BLS compte parmi les plus grandes entreprises de transport en Suisse. Le transport ferroviaire est l'une de nos activités principales. Nous entretenons un réseau ferroviaire de 420 kilomètres de long et nos lignes sont utilisées pour le trafic pendulaire ainsi que le trafic de loisirs. Par ailleurs, nous réunissons sous un même toit une exploitation de bus et des services de transport autos, de navigation et de transport de marchandises. Grâce à cette large gamme de prestations, nous facilitons la mobilité dans les régions desservies. BLS réunit les personnes, les régions et les localités.

En 2020, 50,6 millions de personnes ont voyagé dans les trains et les bus, ainsi que sur les bateaux de BLS. Vous trouverez plus d'informations sur les chiffres clés sur rapport-annuel.bls.ch.