

Ufficio media
media@bls.ch
Telefono +41 58 327 29 55

Comunicato stampa
Berna, 9 dicembre 2020

Orario 2021

BLS è pronta per Berna – Olten

Il 13 dicembre 2020 cambia l'orario. A partire da questa data BLS gestisce l'InterRegio 17 tra Berna e Olten. Tra Iselle di Trasquera e Briga è attivo un nuovo collegamento al mattino presto.

Dal 13 dicembre 2020 BLS prende in consegna da FFS la gestione del RegioExpress (RE) in servizio finora tra Berna e Olten. Ora la linea si chiama InterRegio 17 (IR17). Per le stazioni intermedie servite, ossia Burgdorf, Wynigen, Herzogenbuchsee e Langenthal, non sono previste variazioni. BLS inserisce però un collegamento serale aggiuntivo da Olten.

Per l'IR17 Berna – Olten e il IR65 Berna – Biel/Bienne, che BLS gestisce già da dicembre 2019, sono stati messi in servizio ulteriori otto treni a due piani di tipo MUTZ.

Modifiche principali nell'orario 2021

Tra Iselle di Trasquera e Briga BLS offre un collegamento aggiuntivo al mattino presto: dal lunedì al venerdì, partenza da Iselle di Trasquera alle 05.59 e arrivo a Briga alle 06.16.

Inoltre, con il cambio d'orario la linea S31 della S-Bahn Berna tornerà a circolare tutto il giorno fino a Belp. L'offerta della linea S31 era stata limitata per due anni a causa di un cantiere a Wabern. Una modifica riguarda i clienti del trasporto pubblico nell'Oberland bernese: i treni non fermeranno più nelle stazioni di Faulensee, Leissigen e Därligen. Le località saranno collegate con autobus come da decisione cantonale sull'offerta.

2021: l'anno dei nuovi treni

Dall'estate 2021 BLS inizierà a mettere in servizio i nuovi treni di tipo MIKA. Questi treni sostituiranno tra l'altro le composizioni di treni degli anni '70 sul collegamento ora chiamato IR66 tra Berna, Neuchâtel e La Chaux-de-Fonds. Tuttavia nei primi mesi questi treni circoleranno anche in modo alternato su diverse linee della rete celere regionale. Tutti i 58 nuovi treni saranno messi in servizio gradualmente da BLS entro il 2025.

Link

- Tutte le modifiche all'orario: bls.ch/fahrplan21.
- Informazioni sul materiale rotabile menzionato: bls.ch/mutz e bls.ch/mika.
- Ulteriori informazioni sulle linee di traffico a lunga percorrenza di BLS: bls.ch/fernverkehr

BLS SA in sintesi

BLS è la maggiore ferrovia a statuto privato della Svizzera. Essa gestisce la rete celere a scartamento normale di Berna, la rete celere di Lucerna Ovest nonché diverse linee del traffico regionale in complessivamente sette cantoni. In quanto impresa operante nel settore dei trasporti, le sue attività comprendono anche il trasporto di auto sul Lötschberg, la navigazione nell'Oberland Bernese e linee di autobus di Busland SA nell'Emmental. Inoltre, BLS offre ai suoi clienti 33 centri viaggi e punti vendita. Con la sua affiliata BLS Cargo SA, l'azienda vanta una forte presenza nel traffico merci. BLS Netz AG gestisce la galleria di base NFTA del Lötschberg e una rete ferroviaria di 420 km di lunghezza.

Nel 2019 BLS SA ha trasportato 67,7 milioni di passeggeri su treni, autobus e battelli. Il Gruppo conta circa 3400 collaboratori. Ulteriori cifre chiave sono riportate nel rapporto annuale in tedesco e francese: [geschaeftsbericht.bls.ch](https://www.bls.ch/geschaeftsbericht)