

Service de presse
media@bls.ch
Téléphone +41 058 327 29 55

Communiqué de presse
Berne, 8. avril 2020

Rétrospective annuelle 2019

BLS Cargo: une bonne année 2019, mais des perspectives sombres pour 2020

BLS Cargo SA a réalisé de bons résultats financiers en 2019 et a mené à bien avec succès l'acquisition de la société belge de transport ferroviaire de marchandises Crossrail Benelux NV. Cette bonne position est importante pour survivre à la crise actuelle du Coronavirus.

L'année dernière, le chiffre d'affaires de BLS Cargo a atteint 293 millions de francs suisses (+ 24,7% ; 2018: 235 millions de francs suisses). La croissance du chiffre d'affaires est principalement due à l'acquisition de l'opérateur belge de fret ferroviaire Crossrail en 2019. Le 5 mars 2019, BLS Cargo a acquis toutes les actions de Crossrail Benelux NV avec effet rétroactif au 1er janvier 2019. Ainsi, 2019 est le premier exercice commun. Le bénéfice annuel est resté au niveau de l'année précédente, à 5,6 millions de francs suisses. Le volume du trafic s'est élevé à 22 265 trains et a donc été supérieur à celui de l'année précédente (17 051 trains). Le groupe BLS Cargo emploie aujourd'hui plus de 350 personnes dans quatre pays différents.

Un démarrage réussi avec Crossrail

La première année de coopération a été couronnée de succès pour BLS Cargo et pour Crossrail Benelux. Crossrail Benelux se concentre sur la production de trains en Allemagne et en Belgique et opère exclusivement pour BLS Cargo. En contrepartie, BLS Cargo a repris toutes les activités de vente et est l'unique interlocuteur des clients. Cette division du travail a permis de renforcer la position de l'entreprise sur le marché et de traiter conjointement le nouveau trafic.

Les structures comparativement légères des deux entreprises ont permis de coordonner rapidement les processus de production et de générer des avantages. La planification de la demande, l'exploitation et l'entretien des locomotives sont effectuées de manière centralisée par une seule ressource. Grâce à cette fusion en un seul parc de locomotives, toute augmentation ou diminution de la demande au sein du groupe BLS Cargo peut mieux être absorbée. La standardisation du parc de locomotives apporte d'autres avantages.

Le défi du coronavirus

La crise du coronavirus tient actuellement BLS Cargo en haleine. BLS Cargo fait tout ce qui est en son pouvoir pour protéger la santé de ses employés et pour maintenir ses activités opérationnelles. Le service est actuellement entravé par la fermeture de

la ligne de la vallée du Rhin entre Fribourg-en-Brisgau (D) et Bâle, suite au tragique accident d'un train Rola près d'Auggen la semaine dernière.

Chaînon du secteur logistique, BLS Cargo assume une responsabilité dans la sécurité de l'approvisionnement de la population. BLS Cargo s'acquitte de cette responsabilité chaque jour. Néanmoins, l'entreprise a enregistré une baisse drastique de ses volumes et de son chiffre d'affaires d'environ 30% dans les mois à venir à la suite de la crise du coronavirus. Cette baisse est principalement due aux fermetures d'industries en Italie et à l'arrêt de secteurs entiers tels que l'industrie automobile. Le trafic en provenance de Chine marque un signe positif avec une reprise notable.

L'impact financier résultant de la crise sera sévère pour BLS Cargo. Les chiffres exacts ne sont pas encore disponibles. BLS Cargo est toutefois bien positionné sur le plan opérationnel et économique et a déjà prouvé à plusieurs reprises dans le passé qu'il peut tenir bon dans les périodes de tempête. C'est pourquoi BLS Cargo entend maintenir son efficacité afin d'être prêt lorsque ses clients reprendront leurs activités de transport. Le soutien à la politique de transfert reste l'une des principales préoccupations de BLS Cargo.

Pour tout complément d'information, contactez Stefanie Burri, responsable de l'équipe direction/communication de BLS Cargo SA, au +41 (0) 58 327 30 17 ou en envoyant un e-mail à stefanie.burri@bls.ch.

BLS Cargo SA en bref

Nous sommes actifs dans le transport de marchandises par les corridors pour les prestataires de services de transport ferroviaire sur l'axe nord-sud de la mer du Nord à la Méditerranée. Notre éventail d'offres s'articule notamment autour de trains de transit sous forme de trafic combiné non accompagné et de trafic par wagons complets, ainsi que de l'autoroute roulante. Nous offrons également des services de trains complets en Suisse pour le trafic intérieur, d'importation et d'exportation et desservons d'autres corridors à partir de la Belgique. Depuis 2019, l'opérateur belge de fret ferroviaire Crossrail fait partie de la famille BLS Cargo, et exploite nos trains en Belgique et en Allemagne. BLS Cargo est détenu par la BLS à hauteur de 52%, par la SCNF Logistics à hauteur de 45% et par Ambrogio Trasporti à hauteur de 3%.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur : blscargo.ch.