

Service médias
media@bls.ch
Téléphone +41 58 327 29 55

Communiqué aux médias
Berne, 26 juin 2019

Renouvellement terminé

Tous les trains NINA ont été modernisés

Pour la satisfaction de ses clients, BLS investit dans ses trains. Ainsi, tous les 36 véhicules du type NINA ont été soumis à une révision complète: ils offrent désormais plus de confort, consomment moins d'énergie et permettent aux ateliers d'assurer une meilleure maintenance.

Quelque 31 000 passagers voyagent chaque jour à bord des trains NINA de BLS. Ces derniers circulent sur le réseau du S-Bahn Bern et relient la capitale fédérale à l'Emmental, l'Oberland bernois, la Suisse romande, Soleure et Lucerne. L'ensemble des 36 véhicules a désormais été renouvelé. Le dernier train NINA entièrement modernisé a quitté l'atelier de Bönigen il y a peu. Pour cette remise en état, BLS a investi près de 30,7 millions de francs sur une période de quatre ans.

Économiser de l'énergie tout en préservant le confort

Les trains NINA sont désormais tous équipés d'un capteur de CO₂ qui mesure la qualité de l'air à l'intérieur des voitures, favorisant ainsi l'apport adéquat d'air frais. L'éclairage LCC apporte une lumière agréable et consomme moins d'énergie que l'éclairage LED. Parmi les améliorations, on trouve également les vitres de fenêtre calorifuges qui empêchent la chaleur et le froid de pénétrer. BLS économise ainsi près de 20% sur sa consommation énergétique annuelle.

Plus d'informations et des matériaux uniformes

Les voyageurs disposent désormais d'écrans indiquant les arrêts ainsi que les prochaines correspondances. De plus, l'espace près des portes a été agrandi, offrant ainsi plus de place pour les vélos, les poussettes ou les bagages. Pour que l'accès de plain-pied soit aussi possible en 1^{re} classe, celle-ci a été déplacée au milieu du train, à l'instar des autres trains BLS. Enfin, les pièces de rechange et les matériaux ont également été uniformisés. Les ateliers peuvent ainsi assurer une maintenance efficace des trains NINA. Par cette remise en état, BLS peut assurer pour ces trains une durée de vie d'encore 15 ans au moins.

BLS SA en bref

BLS compte parmi les plus grandes entreprises de transport en Suisse. Le transport ferroviaire est l'une de nos activités principales. Nous entretenons un réseau ferroviaire de 420 kilomètres de long et nos lignes sont utilisées pour le trafic pendulaire ainsi que le trafic de loisirs. Par ailleurs, nous réunissons sous un même toit une exploitation de bus et des services de transport autos, de navigation et de transport de marchandises. Grâce à cette large gamme de prestations, nous facilitons la mobilité dans les régions desservies. BLS réunit les personnes, les régions et les localités.

En 2018, 66,3 millions de personnes ont voyagé dans les trains et les bus, ainsi que sur les bateaux de BLS. Vous trouverez plus d'informations sur les chiffres clés sur [rapport-annuel.bls.ch](https://www.bls.ch/rapport-annuel).