

Service médias
media@bls.ch
Téléphone +41 58 327 29 55

Communiqué aux médias
Berne, le 22 mai 2017

Ligne de montagne du Lötschberg

BLS remplace la voie ferrée dans le tunnel de faïte du Lötschberg

Situés sur la ligne de montagne entre Kandersteg et Goppenstein, les rails du tunnel du Lötschberg long de 14,6 kilomètres ont plus de 40 ans. BLS prévoit de les remplacer par des voies modernes, moins onéreuses à l'entretien et plus confortables pour les voyageurs. Les plans de cette rénovation nécessaire seront prochainement mis à l'enquête publique.

BLS remplacera la voie ferrée dans le tunnel de faïte du Lötschberg. Les anciens rails, ainsi que les traverses en bois et le ballast, seront retirés pour être remplacés par une voie fixe de béton. Cette dernière présentera une meilleure durabilité, du fait de son entretien moins onéreux et de sa durée de vie plus longue. De plus, le trajet à travers le tunnel sera plus confortable pour les voyageurs. Quant au tunnel lui-même, il pourra accueillir sur ses deux voies des trains de marchandises d'un profilé d'angle de quatre mètres, au lieu d'être à voie unique comme jusqu'à présent. Le trafic s'en trouvera considérablement fluidifié, en particulier pour le transport autos de BLS, sur la liaison la plus importante pour le transport individuel entre les cantons de Berne et du Valais. BLS estime pour cet assainissement un coût de 83,5 millions de francs.

Des travaux par étapes

Les plans ont déjà été étudiés par l'Office fédéral des transports (OFT) et feront prochainement l'objet d'un dépôt public. Les travaux dans le tunnel devraient débuter mi-2018 pour s'achever fin 2022. BLS les réalisera par étapes sur plusieurs tronçons afin de minimiser autant que possible les répercussions sur la circulation, spécialement celle du transport autos.

Le tunnel de faïte du Lötschberg est en fonctionnement depuis 1913 et relie Kandersteg et Goppenstein. Même depuis la mise en service du tunnel de base NLFA du Lötschberg inauguré en 2007, il reste largement utilisé, surtout pour le transport autos de BLS, mais aussi par les trains RegioExpress de BLS ainsi que pour le transport de marchandises. Ensemble, les deux tunnels forment un système global sur l'axe Lötschberg–Simplon de la NLFA.

Plus d'informations sur bls.ch/scheiteltunnel

BLS SA en bref

BLS compte parmi les plus grandes entreprises de transport en Suisse. Le transport ferroviaire est l'une de nos activités principales. Nous entretenons un réseau ferroviaire de 420 kilomètres de long et nos lignes sont utilisées pour le trafic pendulaire ainsi que le trafic de loisirs. Par ailleurs, nous réunissons sous un même toit une exploitation de bus et des services de transport autos, de navigation et de transport de marchandises. Grâce à cette large gamme de prestations, nous facilitons la mobilité dans les régions desservies. BLS réunit les personnes, les régions et les localités.