

Service des médias  
media@bls.ch  
Téléphone +41 58 327 29 55

Communiqué aux médias  
Berne, le 18 septembre 2018

Résultats semestriels 2018

## Le nombre de passagers BLS grandit grâce au trafic au Simplon

Au premier semestre 2018, BLS a transporté légèrement plus de personnes qu'en 2017. Les raisons principales de cette progression sont que BLS a amélioré l'horaire entre Brigue et Domodossola et que le transport autos au Simplon est à nouveau desservi. Le résultat du groupe s'élève à 19,1 millions de francs.

Durant le premier semestre 2018, BLS a réalisé un résultat de 19,1 millions de francs, soit 31,9 % de plus que l'an dernier. Cette augmentation est due, d'une part, au fait que différentes charges se sont avérées plus faibles que prévu ; une situation qui va toutefois s'équilibrer au cours du deuxième semestre. D'autre part, BLS a comptabilisé des produits apériodiques du trafic qui résultent de la répartition définitive des recettes pour les billets du service direct en 2017.

Le nombre de passagers a légèrement augmenté par rapport à l'exercice précédent : entre janvier et juin derniers, 29,5 millions de personnes ont parcouru 501,2 millions de kilomètres au total à bord des trains BLS. Ce sont avant tout les voyageurs supplémentaires sur la ligne Brig–Domodossola qui ont contribué à cette croissance de 0,7 %. Depuis que BLS assure le trafic régional au Simplon, soit depuis décembre 2016, le nombre moyen de trains par jour a triplé.

### **Le transport autos prend de l'ampleur**

Le transport autos se développe de façon réjouissante : durant les six premiers mois de l'année, BLS a transporté 674'000 véhicules. Cette hausse de 12,7 % a essentiellement été soutenue par le fait que BLS dessert à nouveau le transport autos entre Brigue et Iselle. Pour la deuxième moitié de l'année, BLS s'attend toutefois à un recul du nombre de passagers lié au transport autos au Lötschberg, l'assainissement du tunnel de faîte du Lötschberg ayant débuté au mois d'août. En raison des travaux dans le tunnel, les trains du transport autos sont moins nombreux à circuler entre Goppenstein et Kandersteg.

### **Toujours autant de transport de marchandises au Lötschberg**

BLS continue à transporter de grandes quantités de marchandises sur ses infrastructures. Durant le premier semestre 2018, autant de marchandises ont été acheminées par l'axe du Lötschberg exploité par BLS que par le Saint-Gothard. BLS conserve ainsi au Lötschberg une part de marché de 50 %, bien que l'axe du Saint-Gothard soit à nouveau ouvert en continu depuis la fin des travaux à Luino au début de l'année. Cela montre que deux axes équivalents par le Lötschberg et par le Saint-Gothard sont nécessaires pour assumer le transport de marchandises par le rail.

## Indicateurs financiers et de performance

Compte de résultats en millions de CHF	1 <sup>er</sup> sem. 2018	1 <sup>er</sup> sem. 2017	+/-
Total des produits d'exploitation	553,9	515,4	+7,5 %
Total des charges d'exploitation (amortissements compris)	403,0	375,6	+7,3 %
<b>Résultat avant intérêts et impôts (EBIT)</b>	<b>31,4</b>	<b>20,6</b>	<b>+52,7 %</b>
<b>Résultat du groupe hors participations minoritaires</b>	<b>19,1</b>	<b>14,5</b>	<b>+31,9 %</b>

Indicateurs de performance pour le trafic voyageurs	1 <sup>er</sup> sem. 2018	1 <sup>er</sup> sem. 2017	+/-
<b>Voyageurs-kilomètres en millions*</b>			
Trafic ferroviaire régional	501,2	499,4	+0,4 %
<b>Trafic voyageurs en millions de personnes*</b>			
Trafic ferroviaire régional	29,5	29,3	+0,7 %
Navigation	0,390	0,365	+6,8 %
<b>Transport autos en millions de véhicules transportés**</b>	<b>0,674</b>	<b>0,598</b>	<b>+12,7 %</b>

\* Aucune donnée n'est disponible pour le trafic routier régional, car le décompte n'est pas effectué chaque semestre.

\*\* En 2018, le transport autos Brig-Iselle a été ajouté.

Infrastructure (sillons-kilomètres en millions)	1 <sup>er</sup> sem. 2018	1 <sup>er</sup> sem. 2017	+/-
Trafic voyageurs	5,84	5,93	-1,5 %
Trafic marchandises	1,10	1,16	-5,2 %
<b>Total</b>	<b>6,94</b>	<b>7,09</b>	<b>-2,1 %</b>

### BLS SA en bref

BLS compte parmi les plus grandes entreprises de transport en Suisse. Le transport ferroviaire est l'une de nos activités principales. Nous entretenons un réseau ferroviaire de 420 kilomètres de long et nos lignes sont utilisées pour le trafic pendulaire ainsi que le trafic de loisirs. Par ailleurs, nous réunissons sous un même toit une exploitation de bus et des services de transport autos, de navigation et de transport de marchandises. Grâce à cette large gamme de prestations, nous facilitons la mobilité dans les régions desservies. BLS réunit les personnes, les régions et les localités.

En 2017, 64 millions de personnes ont voyagé dans les trains et les bus, ainsi que sur les bateaux de BLS. Vous trouverez plus d'informations sur les chiffres clés sur [rapport-annuel.bls.ch](http://rapport-annuel.bls.ch).