

**Servizio Ferroviario
Transfrontaliero [SFT]
*Domodossola-Iselle***

**Allegato 2
*Materiale Rotabile***

L'OE effettua il servizio SFT con il seguente materiale rotabile:

(tutti i dati economici sono al tasso di cambio EUR/CHF di 0,9718 previsto dal settore Cambi della Banca d'Italia come media annuale 2023)

1. (Codifica e Tipologia) RABe 528 MIKA

Messa in servizio	da maggio 2021 a dicembre 2022 (prima serie RE) da marzo a luglio 2023 (seconda serie FV)
Età	massima 31 mesi al 31.12.2023
N. rotabili in flotta	24 RE + 6 FV
Posti a sedere 1° classe	46
Posti a sedere 2° classe	196 + 33 sedili pieghevoli
Posti in piedi	149
Prezzo di acquisto medio	10.775.056,60 €/Veicolo
Piano di ammortamento	Modello di ammortamento dei componenti in 34 anni
Rate di ammortamento	59,461 €/ora di uso (compresi tempi accessori)
Valore residuo intera flotta	299.372.330,34 € al 31/12/2023
Valore residuo medio per rotabile	9.979.077,68 € al 31/12/2023

2. (Codifica e Tipologia) RABe 525 NINA_4_pezzi

Messa in servizio	da dicembre 2003
Età	massima 241 mesi al 31.12.2023
N. rotabili in flotta	13
Posti a sedere 1° classe	20
Posti a sedere 2° classe	159
Posti in piedi	85
Prezzo di acquisto medio	9.032.429,27 €/Veicolo
Piano di ammortamento	25 anni + 5 anni (post revisione, refit) = 30 anni
Rate di ammortamento	41,911 €/ora di uso (compresi tempi accessori)
Valore residuo intera flotta	37.093.452,36 € al 31/12/2023
Valore residuo medio per rotabile	2.853.342,49 € al 31/12/2023

Piano di investimenti sul materiale rotabile nel corso della durata contrattuale:Rinnovo del materiale rotabile, revamping, sviluppi informatici e tecnologici

La flotta RABE 525 NINA è stata ammodernata tra il 2015 e il 2018 (programma di revisione) e sarà successivamente dismessa a partire dal 2032 circa; la flotta RABe 528 MIKA è in servizio dal 2021. Il programma di ammodernamento è previsto dopo 17 anni (dal 2038 circa).

Piano di investimenti sugli impianti di manutenzione:Ammodernamento dell'impianto manutentivo, attrezzature

La BLS gestisce tre strutture proprie per la manutenzione dei treni. Due per la manutenzione operativa (I° livello e correttiva) e uno per la manutenzione pesante (II° livello, detto anche revisione generale programmata).

Manutenzione operativa:

L'impianto di Spiez è stato modernizzato negli ultimi anni e ottimizzato per la flotta passeggeri e le locomotive Cargo. Dispone di un tornio in fossa, della possibilità di scambiare i carrelli, di un sistema di test multitemperatura e di un impianto di lavaggio.

L'impianto di Oberburg sarà completamente rinnovato nei prossimi anni, fino al 2029 circa, e sarà dotato di attrezzature moderne che consentiranno di svolgere le stesse attività di Spiez.

Manutenzione generale (Revisione generale programmata e modernizzazione):

L'impianto di manutenzione pesante di Bönigen è dimensionato e progettato in modo tale che tutti i veicoli BLS possano essere sottoposti a un refit completo (revisione generale programmata e modernizzazione), compresa la riverniciatura. L'officina offre anche la possibilità di rimettere a nuovo tutti i componenti strategici dei veicoli (carrelli, sale montate, impianti di climatizzazione, pneumatici, giunti, ecc.) L'officina di Bönigen sarà completamente ammodernata e aggiornata entro il 2028.

Età media in anni del parco rotabili in funzione delle nuove immissioni e dismissioni previste:

Materiale rotabile	31/12/24	31/12/25	31/12/26	31/12/27	31/12/28	31/12/29
RABe 528 MIKA	2,6	3,6	4,6	5,6	6,6	7,6
RABe 525 NINA_4-pezzi	20,7	21,7	22,7	23,7	24,7	25,7