



km	Haltepunkt	Didok	Baujahr	Projekt	Fahrtrichtung	Perronlänge [m]	Perronnutzlänge [m]	Kreuzungslänge [m]	Höhe Perron [cm]	Perronlänge [m]	Perronnutzlänge [m]	Kreuzungslänge [m]	Höhe Perron [cm]	Perronlänge [m]	Perronnutzlänge [m]	Kreuzungslänge [m]	Höhe Perron [cm]	Perronlänge [m]	Perronnutzlänge [m]	Kreuzungslänge [m]	Höhe Perron [cm]	Perronlänge [m]	Perronnutzlänge [m]	Kreuzungslänge [m]	Höhe Perron [cm]	Aussenperron	Mittelperron	Unterführung (PU)	Treppe	Rampe	Lift	Überführung	BUe			
Bern - Neuchâtel																																				
Bern																																				
3.311	Bern Stöckacker	BNST	1986		↑	183	175	DS	30	189	181	DS	30														X	X	X	X				GI 103/1 = GI 1, GI 203/2 = GI 2		
4.199	Bern Bümpliz-Nord	BNBZ	2000		↑					109	109	DS	55				189	189	DS	35	189	189	DS	35		X	X	X	X	X						
5.365	Bern Brünnen Westside	BNB	2008		↑	220	220	DS	55	220	220	DS	55														X	X	X	X				GI 652 = GI 1, GI 651 = GI 2		
8.493	Riedbach	RCH	1994		↑	202	184	DS	35	209	192	DS	35														X	X	X	X				BUe am Perronende		
11.447	Rosshäusern	ROSS	1997		↑					220	220	DS	55	220	220	DS	55										X	X	X	X						
16.998	Gümmenen	GMM	2017		↑	220	220	300	55	220	220	300	55														X	X	X	X						
22.170	Kerzers	KZ	2004		↑	299	234	325	35/55					291	224	316	55										X	X	X	X				GI 4 = GI 1, GI 6 = GI 3 Perron GI 4 Seite Bn über 62m P35		
26.436	Müntschemier	MM	1980		↑	220	220	640	55	220	220	640	55														X	X	X	X						
29.787	Ins	INS	2008		↑		170	180	35	271	209	200	55	271	224	DS	55	259	224	DS	55						X	X	X	X	X				KL GI 3+4 so, dass SpW tpf Seite Bn frei	
33.241	Gampelen	GP	2008		↑	109	109	DS	55	109	109	DS	55														X	X	X	X				GI 233 = GI 1, GI 133 = GI 2		
35.207	Zihlbrücke	ZBR	2002		↑	116	113		55																		X									
36.724	Marin-Épagnier	MEP	1985		↑									204	204	301	30	204	204	317								X	X	X						
38.739	St-Blaise-Lac	SBLB	2020		↑	220	220	312	55																		X	X	X	X						
42.927	Neuchâtel	NE			↑																															
Bern - Schwarzenburg																																				
4.996	Liebefeld	LBF	2004		↑	114	114		55																		X							GI 505 = GI 1 BUe am Perronende		
5.713	Köniz	KOE	2004		↑	109	109	120	55	110	108	120	55														X	X	X	X						
7.797	Moos	MOOS	2006		↑	130	130		55																		X							GI 508 = GI 1 BUe am Perronende		
8.872	Gasel	GAS	2004		↑	109	99	108	55	109	99	108	55														X							Spaltungsweg im Perronbereich GI. 1 -> vermindert PNL (noch nicht berücksichtigt)		
10.886	Niederscherli	NS	2006		↑					110	110	162	55	110	110	162	55											X	X	X	X					
12.823	Mittelhäusern	MHN	2016		↑	110	110	142	55	110	110	142	55														X							BUe am Perronende		
14.656	Schwarzwasserbrücke	SBR	2016		↑	110	110		55																		X							GI 517 = GI 1 BUe am Perronende		
17.832	Lanzenhäusern	LH	2004		↑	110	104		55																		X							BUe am Perronende		
20.872	Schwarzenburg	SCBG	2004		↑	110	110	182	55	99	99	265	55														X							Für PNL muss Zug Prellbock berühren, Perron GI. 2 mit P35 im Weichenbereich		
Bern - Belp - Thun																																				
3.120	Bern Europaplatz	BNAH	1984		↑	170	170	DS	35	170	170	DS	35														X	X	X	X				GI 303 = GI 1, GI 403 = GI 2 P55 ist wegen enger Kurve nicht möglich GI 701 = GI 1, GI 702 = GI 2		
5.090	Bern Weissenbühl	BNWE	2004		↑	201	201	DS	55	201	201	DS	55														X	X	X	X						
6.568	Wabern b.B.	WBB	2020		↑	220	220	DS	55	220	220	DS	55														X	X	X							
8.773	Kehrsatz Nord	KSN	2020		↑	220	220	DS	55	220	220	DS	55														X	X	X	X				GI 309 = GI 1, GI 409 = GI 2		
9.665	Kehrsatz	KS	2004		↑	189	167	DS	55	189	167	DS	55														X	X	X					BehiG-Zugang via BUe am Perronende		
11.922	Belp-Steinbach	BPST	2004		↑	190	190	DS	55	190	190	DS	55														X	X	X	X				GI 312 = GI 1, GI 412 = GI 2 Zugang Seite GI 2 nicht rollstuhlgängig		
12.702	Belp	BP	2010		↑	224	209		55	254	216	DS	55	244	224	DS	55										X	X	X	X	X					
16.131	Toffen	TO	2008		↑	190	188	DS	55	190	185	DS	55														X	X	X					GI 31 = GI 1, GI 32 = GI 2 BehiG-Zugang via BUe am Perronende		
18.467	Kaufdorf	KD	2008		↑	200	200	DS	55	200	200	DS	55														X	X	X					GI 71 = GI 1, GI 72 = GI 2 BehiG-Zugang via BUe am Perronende		
21.343	Thurnen	THU	1970	2023	↑					154	154		35														X									
24.201	Burgstein	BWA	2013		↑	226	220	305	55	220	220	305	55														X	X	X	X						
25.721	Seftigen	SF	2014		↑					158	152		55														X	X	X					Bhf ist zwischen 2 BUe eingeklemmt		
29.296	Uetendorf	UE	2009		↑					235	204	215	55	235	204	228	55										X	X	X	X						
30.994	Uetendorf-Allmend	UEA	2020		↑	220	220		55	220	220		55														X	X	X	X				GI. 101 = GI. 1 / GI. 102 = GI. 2		
137.020	Thun				↑																															
Spiez - Zweisimmen																																				
0.000	Spiez	SP	1999		↑	420	420		55	468	453		55	468	424		55	477	463		55	477	436		55	X	X	X	X	X	X	X				
2.451	Lattigen b. Spiez	LAT	2019		↑	150	150		55																		X									
3.490	Eifeld	EIF	2019		↑	150	150	435	55	---	---	435															X								BUe unmittelbar am Perronende	
4.544	Wimmis	WM	2007		↑	130	130	264	55	220	210	311	55														X	X	X	X						
7.155	Burgholz	BH	2019		↑	150	150		55																		X									
9.331	Oey-Diemtigen	OE	2005		↑	240	219	261	55	240	219	261	55														X	X	X	X						
11.290	Erlenbach i. S.	EBIS	1980		↑	197	167	228	35	245	196	218	35														(X)								Perrons Seite Spiez nur Provisorium	
13.789	Ringoldingen	RGD	1975		↑	150	150		55																		X									
16.100	Därstetten	DR	1990		↑	151	128	194	35	151	128	194	35														X	X	X						Bei Ausnutzung der KL ist BUe Seite Zw geschlossen	
17.642	Weissenburg	WG	1977		↑	150	150		55																		X								BUe mitten im Perron	
20.896	Oberwil i. S.	OIS	1981		↑	188	145	167*	55	---	---	167*	---														X	X	X					*Bue Murhubel geschlossen		
22.627	Enge i. S.																																			



					Istzustand (2020)																										
km	Haltepunkt	Didok	Baujahr	Projekt	Fahrrichtung	Gleis 1				Gleis 2				Gleis 3				Gleis 4				Gleis 5				Perronzugang					Bemerkungen
						Perronlänge [m]	Perronnutzlänge [m]	Kreuzungslänge [m]	Höhe Perron [cm]	Perronlänge [m]	Perronnutzlänge [m]	Kreuzungslänge [m]	Höhe Perron [cm]	Perronlänge [m]	Perronnutzlänge [m]	Kreuzungslänge [m]	Höhe Perron [cm]	Perronlänge [m]	Perronnutzlänge [m]	Kreuzungslänge [m]	Höhe Perron [cm]	Perronlänge [m]	Perronnutzlänge [m]	Kreuzungslänge [m]	Höhe Perron [cm]	Aussenperron	Mittelperron	Unterführung (PU)	Treppe	Rampe	
<b>Solothurn - Moutier</b>																															
	Moutier	MOU																													
18.825	Grandval	GVAL				77	77		30															X							
17.779	Crémines	CREM				99	87	116	55	104	89	116	55										X (X)								
16.585	Corecelles	CORC				81	81		30														X								
14.609	Crémines-Zoo	ZOO				80	80		30														X					Ø Frequenzen Sa 18, So 25			
13.624	Gänsbrunnen	GAE				40	40	97	15	91	84	119	30	100	84	119	30						X (X)								
9.634	Oberdorf SO	ODF				100	66	184	30	104	104	214	30										X	X	X						
8.023	Im Holz	IMHO				104	104		30														X								
5.346	Lommiswil	LOM				135	135	222	25	131	131	222	30										X (X)								
1.915	Langendorf	LADO				73	73	115	20	106	106	133	30										X (X)								
	Solothurn West	SW																													
	Solothurn	SO																													
<b>Solothurn - Burgdorf - Langnau i.E.</b>																															
4.870	Biberist Ost	BIST		2021		105	105	126	30	117	117	126	30	181	181	192	30						X (X)								
5.993	Gerlafingen	GLF		2021		61	61	89	30	94	94	291	30	135	135	112	30						X (X)								
8.156	Wiler	WR	2019							148	148	1035	55	150	150	1035	55						X	X	X	X					
10.710	Utzenstorf	UT	2012			160	155	295	55	160	155	295	55										X	X	X	X					
14.582	Aeffligen	AEF	2007			156	156	258	55	159	154	211	55										X	X	X	X					
16.772	Kirchberg-Alchenflüh	KIAL		2022						108	108	364	30	133	133	364	30						X (X)								
19.655	Burgdorf Buchmatt	BDFB		2022		130	125		30														X								
	Burgdorf	BDF	2008																												
22.814	Burgdorf Steinhof	BDFS		2021		150	150	DS	55															X	X	X		bis 08/2021 nur Gl. 1 zur Verfügung			
24.446	Oberburg	OBB								159	149	DS	55	164	149	DS	55							X	X	X	X				
27.810	Hasle-Rüegsau	HA		2023						135	135	166	30	176	176	135	55	176	176	193	55	217	217	319	55	X (X)	X	X	X	X	
30.210	Lützelflüh-Goldbach	LUGO	2006			158	152	160	55	158	152	255	55										X	X	X	X					
32.575	Ramsei	RAM	2018			150	150	--	55	218	150	390	55	--	--	360	--							X							
36.542	Zollbrück	ZO		2021						140	140		30											(X)							
37.850	Neumühle	NM				168	168		55															X							
	Langnau	LN																													
<b>Hasle-Rüegsau - Thun</b>																															
2.557	Schafhausen i.E.	SHIE		2022		105	105	191	20	125	125	196	30										X (X)					Hauptgleis = Gl. 2			
6.829	Bigenthal	BIGE	2016							110	110		55										X								
8.885	Walkringen	WALK	2007			160	146	225	55	160	160	225	55										X	X	X	X					
12.089	Biglen	BIG	2020			110	110	185	55	110	110	185	55										(X)					Hauptgleis = Gl. 1			
14.671	Grosshöchstetten	GH	2020			110	110	253	55	110	110	253	55										(X)					*Bue Schlosswilst, geschlossen = 210 m Hauptgleis = Gl. 1			
	Konolfingen	KF								110	110		55																		
19.965	Stalden i.E.	STAL	2016							110	110		55										X								
23.657	Oberdiessbach	OD	2018			119	105	166	55	119	107	305*	55										X				X	Gl 1 = Gl. 161, Gl 2 = Gl 142 *BUe Haubenstrasse geschlossen			
26.091	Brenzikon	BK		2021		88	88	259	30	120	120	279	30										(X)								
29.395	Heimberg	HMB		2023						108	108	165	30	109	97	149	30						X (X)	X	X	X	X				
30.450	Ladeli	LAED	2007			134	134		55														X								
31.523	Steffisburg	STEF		2023						101	101	209	30	106	106	272	30						(X)					Regelgleis = Gl. 2			
32.715	Schwäbisch	SWB		2023		121	121		20														X								
	Thun	TH																													
<b>Ramsei - Huttwil</b>																															
2.399	Grünenmatt	GRMA	2018			150	150	311	55	--	--	271	--										X								
4.626	Sumiswald-Grünen	SWG	2020			150	150	158	55	--	--	286	--										X								
	Langenthal - Wolhusen																														
1.330	Langenthal Süd	LTHS		20??		97	97		30														X								
3.404	Lotzwil	LOTZ	2019			165	150	154*	55	165	150	154*	55										X					*Bue Bleichenbachstr. Geschlossen = 307 m			
4.390	Gutenburg	GUBU		2023		99	99		30														X								
6.350	Madiswil	MADI		2021						92	79	DS	30	113	79	DS	30						X (X)	X	X	X	X				
7.510	Lindenholz	LHO		2023		94	94		30														(X)								
8.430	Kleindietwil	KDI	2019							150	150		55										X								
10.529	Rohrbach	RBA	2019			151	151	156	55	---	---	158											X								
14.084	Huttwil	HWIL				182	169	253	55	207	169	253	55	207	207	377	55						X	X	X	X	X				
5.726	Hüsli	HUE	2016			150	150		55														X								
7.603	Zell	ZELL		2022						123	123	173	30	111	104	173	30						(X)								
11.081	Gettnau	GET	2007			158	158	DS	55	160	160	DS	55										X	X	X						
14.665	Willisau	WSAU	2009			194	163	188	55	170	163	211	55	170	161	205	55						X	X	X	X	X				
20.595	Menznaun	MAU	2019			150	150	317	55	150	150	317	55										X	X	X		X				
23.622	Wolhusen Weid	WHW				160	160		55														X								
	Wolhusen	WH																													

**kein BLS-Bahnhof**

Perronlänge [m]: Länge des Perrons  
 Perronnutzlänge [m]: Länge des Perrons - Überhang (5m) - Signalbeobachtungsdistanz (10m) + Signalabstand vom Perron (max. 15m)  
 Kreuzungslänge [m]: Signal oder Polizeifahl (bei Gruppen'sig. nach Weiche) bis Polizeifahl minus Signalbeobachtungsdistanz (10m)  
 (Abstand der Gleisabschnittisolierung zum Polizeifahl sind nicht berücksichtigt.)

Höhe Perron [cm]: Höhe des Perrons ab Schienenoberkante  
 (X) nicht schienenfreier Zugang  
 rote Einträge Änderungen zu Übersichtsliste von 2019