

Perron-/Gleisübersicht

Gültig ab 14. Mai 2025



Herausgeber: BLS Netz AG, Infrastruktur Betrieb Entwicklung & Projekte, Bahnhofstrasse 12, 3700 Spiez

E-Mail anforderungsmanagement@bls.ch

Stand: 13.05.2025. Änderungen vorbehalten

					Ist-Zustand																																
					Gleis 1				Gleis 2				Gleis 3				Gleis 4				Gleis 5				Perronzugang					Bemerkungen							
km	Haltepunkt	Didok	Baujahr	Projekt	Fahrrichtung	Perronlänge [m]	Perronnutzlänge [m]	Kreuzungslänge [m]	Höhe Perron [cm]	Perronlänge [m]	Perronnutzlänge [m]	Kreuzungslänge [m]	Höhe Perron [cm]	Perronlänge [m]	Perronnutzlänge [m]	Kreuzungslänge [m]	Höhe Perron [cm]	Perronlänge [m]	Perronnutzlänge [m]	Kreuzungslänge [m]	Höhe Perron [cm]	Perronlänge [m]	Perronnutzlänge [m]	Kreuzungslänge [m]	Höhe Perron [cm]	Aussenperron	Mittelperron	Unterführung (PU)	PU mit Treppe		PU mit Rampe	PU mit Lift	Überführung	Bahnübergang (Bue)			
Bern - Neuchâtel																																					
Bern																																					
3.311	Bern Stöckacker	BNST	1986	2026	↑	184	175	DS	35	190	184	DS	35														X	X	X	X				Gleis 1 kommerziell; Gleis 103 Stellwerk			
4.199	Bern Bümpliz-Nord	BNBZ	2000	2029	↓		175			109	107	163	55					180	178	DS	35	180	178	DS	35		X	X	X	X		X		Gleis 2 kommerziell; Gleis 203 Stellwerk			
5.365	Bern Brünnen Westside	BNB	2008	2032	↓	220	217	DS	55	220	217	DS	55														X	X	X		X			Gleis 1 kommerziell; Gleis 652 Stellwerk			
8.493	Bern Riedbach	RCH	1994	2030	↓	202	183	DS	35	209	183	DS	35														X	X	X	X				Gleis 2 kommerziell; Gleis 651 Stellwerk			
11.447	Rosshäusern	ROSS	1997		↓		201			220	218	DS	55	220	217	DS	55										X	X	X	X				Bahnübergang am Perronende Seite Bern			
16.998	Gümlenen	GMM	2017		↓	220	217	300	55	220	217	300	55														X	X	X	X	X						
22.170	Kerzers	KZ	2004		↑	299	236	325	35/55	–	–		–	291	230	316	55										X	X	X	X				Gleis 4 Anlage = Gleis 1 Liste; Gleis 6 Anlage = Gleis 3 Liste			
26.436	Müntschemier	MM	2017		↑	220	217	640	55	220	217	640	55														X	X	X	X				Perron Gleis 4 Seite Bern über 62m P35			
29.787	Ins	INS	2008	2030	↑			180		271	213	200	55	271	227	DS	55	259	227	DS	55						X	X	X	X	X	X		Kreuzungslänge Gleis 3+4 so, dass Spurwechsel TPF Seite Bern frei			
33.241	Gampelen	GP	2008		↑	110	107	DS	55	110	107	DS	55														X	X	X	X				Gleis 1 kommerziell; Gleis 233 Stellwerk			
35.207	Zihlbrücke	ZBR	2002		↑	116	109		55																		X							Gleis 2 kommerziell; Gleis 133 Stellwerk			
36.724	Marin-Epagnier	MEP	1985	2032	↓									205	192	301	30	204	191	322	30							X	X	X				Gleis 1 kommerziell; Gleis 233 Stellwerk			
38.739	St-Blaise-Lac	SBLB	2020		↑	220	216	312	55	–	–	312	–														X	X	X	X				Gleis 2 kommerziell; Gleis 133 Stellwerk			
42.927	Neuchâtel	NE			↑																																
4.996	Liebelfeld	LBF	2018	2032	↑	114	111		55																		X							Gleis 1 kommerziell; Gleis 505 Stellwerk			
5.713	Köniz	KOE	2004		↑	110	107	120	55	110	107	120	55														X	X	X	X	X			Bahnübergang am Perronende Seite Bern			
7.797	Moos	MOOS	2006		↑	130	129		55																		X							Gleis 1 kommerziell; Gleis 508 Stellwerk			
8.872	Gasel	GAS	2004	2032	↓	109	79	108	55	109	103	108	55														X							Bahnübergang am Perronende Seite Bern			
10.886	Niederschertli	NS	2006	2032	↑					110	107	162	55	110	107	162	55											X	X	X	X				Gleisachsabstand Gleis 1 Seite Bern reduziert Perronnutzlängen		
12.823	Mittelhäusern	MHN	2016		↑	112	108	142	55	111	108	142	55														X							Perron Gleis 1 Seite Schwarzenburg; 25m im Gefahrenbereich; schmal auslaufend.			
14.656	Schwarzwasserbrücke	SBR	2016		↓	110	107		55																		X							Bahnübergang am Perronende			
17.832	Lanzenhäusern	LH	2004		↑	110	107		55																		X							Gleis 1 kommerziell; Gleis 517 Stellwerk			
20.872	Schwarzenburg	SCBG	2004	2031	↑	113	109	182	55	100	73	265	55														X							Bahnübergang am Perronende			
3.120	Bern Europaplatz	BNAP	1984	2030	↑	170	165	DS	35	170	171	DS	35															X	X	X	X				Gleis 1 kommerziell; Gleis 303 Stellwerk		
5.090	Bern Weissenbühl	BNWE	2023		↑	234	230	DS	55	220	217	DS	55														X	X	X	X				Gleis 2 kommerziell; Gleis 403 Stellwerk			
6.568	Wabern b.B.	WBB	2020		↑	251	218	DS	55	259	216	DS	55														X	X	X	X				Gleis 1 kommerziell; Gleis 701 Stellwerk			
8.773	Kehrsatz Nord	KSN	2020		↑	218	218	DS		221	DS																X	X	X	X				Gleis 2 kommerziell; Gleis 702 Stellwerk			
9.665	Kehrsatz	KS	2004	2030	↑	220	214	DS	55	220	217	DS	55														X	X	X	X				Gleis 1 kommerziell; Gleis 201 Stellwerk			
11.922	Belp-Steinbach	BPST	2004	2026	↑	214	214	DS		217	DS																X	X	X	X				Gleis 2 kommerziell; Gleis 202 Stellwerk			
12.702	Belp	BP	2010		↑	189	185	DS	55	189	186	DS	55														X	X	X	X				Gleis 1 kommerziell; Gleis 309 Stellwerk			
16.131	Toffen	TO	2008	2029	↑	189	189	DS	55	190	188	DS	55														X	X	X	X				Gleis 2 kommerziell; Gleis 409 Stellwerk			
18.467	Kaufdorf	KD	2008	2029	↑	200	189	DS	55	200	198	DS	55														X	X	X					BehiG-Zugang via Bahnübergang am Perronende Seite Bern			
21.343	Thurnen	THU	1970	2028	↑	189	189	DS		194	DS																X	X	X	X				Gleis 1 kommerziell; Gleis 71 Stellwerk / Gleis 2 kommerziell; Gleis 72 Stellwerk			
24.201	Burgistein	BWA	2013		↑	200	189	DS	55	200	198	DS	55														X	X	X	X				BehiG-Zugang via Bahnübergang am Perronende Seite Thun			
25.721	Seftigen	SF	2014	2036	↑	155	79		35																		X	X	X					Gleis 1 kommerziell; Gleis 151 Stellwerk			
29.296	Uetendorf	UE	2020		↓	226	222	305	55	220	215	305	55														X	X	X	X				Gleis 1 kommerziell; Gleis 51 Stellwerk			
30.994	Uetendorf-Allmend	UEA	2021		↓	224	224	330		215	330																X	X	X	X				Gleis 2 kommerziell; Gleis 102 Stellwerk			
137.020	Thun	TH	2025		↑	158	154		55																		X	X	X	X				Bahnübergang am Perronende Seite Thun			
0.000	Spiez	SP	1999		↑	427	423		55	468	447		55	468	423		55	468	453		55	468	410		55	X	X	X	X	X	X	X					
2.451	Lattigen b. Spiez	LAT	2019		↓	150	146		55		425				423				425			456					X										
3.490	Eifeld	EIF	2019		↓	146	147	435	55	---	---	435								435							X							Bahnübergang unmittelbar am Perronende Seite Spiez.			
4.544	Wimmis	WM	2007	2034	↑	150	145	435		---	---	435								435							X	X	X	X							
7.155	Burgholz	BH	2019		↑	130	126	264	55	220	214	311	55														X	X	X	X							
9.331	Oey-Diemtigen	OE	2005		↓	126	126	263		217	293																X										
11.290	Erlenbach i. S.	EBiS	2022		↑	150	142		55																		X	X	X	X							
13.789	Ringoldingen	RGD	1975		↑	240	229	261	55	240	229	261	55														X	X	X	X							
16.100	Därstetten	DR	1990	2029	↑	214	270			213	270																X	X	X								
17.642	Weissenburg	WG	1977		↑	220	217	284	55	220	217	284	55														X							Gleis 1 kommerziell; Gleis 520 Stellwerk			
20.896	Oberwil i. S.	OiS	2019		↑	147	147																				X										
22.627	Engel i. S.	ENGE	2019	2028	↑	188	141	153	55	--	--	153	--														X	X	X								
25.902	Boltigen	BOLT	2021		↓	152	165			--	--	164															X										
28.885	Weissenbach	WBA	1979	2033	↑	125	116		35																		X							Gleis 1 kommerziell; Gleis 525 Stellwerk			
31.821	Grubenwald	GRU	1976		↑	243	223	240	55	242	223	239	55														X	X	X		X			BehiG-Zugang via Bahnübergang am Perronende Seite Zweisimmen			
34.897	Zweisimmen	ZW	2017		↓	221	244			221	266																X	X	X	X							
11.878	Faulensee	FS	1990	2027	↑																						X	X	X	X							
18.489	Leissigen	LSS	1985	2028	↑																						X	X	X	X							
22.016	Därligen	DAE	2001	2032	↑																						X	X	X	X							
26.024	Interlaken West	IW	2009		↓																						X	X	X	X							
27.954	Interlaken Ost	IO	2009	2033																																	

Gültig ab 14. Mai 2025

Herausgeber: BLS Netz AG, Infrastruktur Betrieb Entwicklung & Projekte, Bahnhofstrasse 12, 3700 Spiez

E-Mail anforderungsmanagement@bls.ch

Stand: 13.05.2025. Änderungen vorbehalten



					Ist-Zustand																																
					Gleis 1				Gleis 2				Gleis 3				Gleis 4				Gleis 5				Perronzugang					Bemerkungen							
km	Haltepunkt	Didok	Baujahr	Projekt	Fahrrichtung	Perronlänge [m]	Perronnutzlänge [m]	Kreuzungslänge [m]	Höhe Perron [cm]	Perronlänge [m]	Perronnutzlänge [m]	Kreuzungslänge [m]	Höhe Perron [cm]	Perronlänge [m]	Perronnutzlänge [m]	Kreuzungslänge [m]	Höhe Perron [cm]	Perronlänge [m]	Perronnutzlänge [m]	Kreuzungslänge [m]	Höhe Perron [cm]	Perronlänge [m]	Perronnutzlänge [m]	Kreuzungslänge [m]	Höhe Perron [cm]	Aussenperron	Mittelperron	Unterführung (PU)	PU mit Treppe	PU mit Rampe	PU mit Lift	Überführung	Bahnübergang (BUe)				
Solothurn - Moutier																																					
	Moutier	MOU			↑	77	76		30																		X								Strecke Moutier - Gänsbrunnen für den Zugverkehr unterbrochen.		
18.825	Grandval	GVAL		2026	↓		76																												Anlage im Bau. Inbetriebnahme geplant im Juni 2026		
17.779	Crémines	CREM		2031	↑	100	91	116	55	104	92	116	55														X	(X)							Strecke Moutier - Gänsbrunnen für den Zugverkehr unterbrochen.		
					↓		92	145				92	145																								
16.585	Corcelles	CORC		2026	↑	81	78		30																			X								Strecke Moutier - Gänsbrunnen für den Zugverkehr unterbrochen.	
					↓		78																														
14.609	Crémines-Zoo	ZOO		2026	↑	79	79		30																			X								Anlage im Bau. Inbetriebnahme geplant im Juni 2026	
					↓		79																														
13.624	Gänsbrunnen	GAE		2026	↑	40	40	97	20	91	90	119	30	100	90	119	30											X	(X)							Strecke Moutier - Gänsbrunnen für den Zugverkehr unterbrochen.	
					↓		40	125			91	157				100	157																		Anlage im Bau. Inbetriebnahme geplant im Juni 2026		
9.634	Oberdorf SO	ODF		2025	↑	110	104		55	105	102		30															X		X	X					Anlage im Bau. Kopfbahnhof. Ein- und Ausfahrt nur Seite Solothurn möglich.	
					↓		104	177			102	133																							Temporäre Anpassungen der Perronnutzlängen während der Bauarbeiten.		
8.023	Im Holz	IMHO	2024		↑	110	107		55																			X									
					↓		107																														
5.346	Lommiswil	LOM		2027	↑	136	136	222	25	131	131	222	30															X	(X)							Inbetriebnahme geplant November 2027	
					↓		124	223			122	223																									
1.915	Langendorf	LADO		2028	↑	79	43	115	25	106	106	133	30															X	(X)							Inbetriebnahme geplant März 2028	
					↓		36	110			106	133																									
Solothurn West Solothurn																																					
		SW SO																																			
4.870	Biberist Ost	BIST	2021		↑	150	147		55																			X									
					↓		147																														
5.993	Gerlafingen	GLF	2021		↑	169	155		55																			X								Gleis 1 kommerziell; Gleis 81 Stellwerk	
					↓		166																														
8.156	Wiler	WR	2019		↑					150	146	1035	55	150	147	1035	55											X		X	X	X					
					↓						146	1035																									
10.710	Utzenstorf	UT	2012		↑	160	157	295	55	160	155	295	55															X		X	X	X					
					↓		157	295			155	295																									
14.582	Aefligen	AEF	2007		↑	156	151	258	55	159	157	211	55															X		X	X	X					
					↓		148	199			157	219																									
16.772	Kirchberg-Alchenflüh	KIAL	2022		↑	150	144	310	55	150	144	310	55															X		X	X	X					
					↓		144	319			144	319																									
19.655	Burgdorf Buchmatt	BDFB	2022	2030	↑	130	127		55																			X								Gleis 1 kommerziell; Gleis 554 Stellwerk	
					↓		127																														
	Burgdorf	BDF	2008																																		
22.814	Burgdorf Steinhof	BDFS	2021		↑	150	147	DS	55	150	146	DS	55															X		X	X	X				Gleis 1 kommerziell; Gleis 123 Stellwerk	
					↓		147	DS			146	DS																							Gleis 2 kommerziell; Gleis 223 Stellwerk		
24.446	Oberburg	OBB		2033	↑					159	116	DS	55	164	153	DS	55													X	X	X	X				
					↓						147																										
27.810	Hasle-Rüegsau	HA		2031	↑					135	134	166	30	176	155	135	55	176	134	193	55	217	215	319	55	X	(X)	X	X	X	X	X					
					↓						125	261				215																					
30.210	Lützelflüh-Goldbach	LUGO	2006		↑	158	156	160	55	158	104	255	55																X	X	X		X				
					↓		150	160			150	160																									
32.575	Ramsel	RAM	2018		↑	163	159	--	55	225	159	390	55	--	--	360	--											X							Gleis 1 und Gleis 2 schienenfreier Zugang zum Perron		
					↓		159	--			191	410				350																					
36.542	Zollbrück	ZO	2021		↑	150	148		55																			X								Gleis 1 kommerziell; Gleis 138 Stellwerk	
					↓		148																														
37.850	Neumühle	NM			↑	168	167		55																			X								Gleis 1 kommerziell; Gleis 138 Stellwerk	
					↓		167																														
	Langnau	LN																																			
Schaffhausen i.E.																																					
2.557	Schaffhausen i.E.	SHIE	2023		↑	110	107	165	55			165																X									
					↓		107	165				165																									
6.829	Bigenthal	BIGE	2016		↑	110	107		55																			X								Gleis 1 kommerziell; Gleis 509 Stellwerk	
					↓		107																														
8.885	Walkringen	WALK	2007		↑	160	150	225	55	160	150	225	55																X	X	X	X					
					↓		155	224			155	224																									
12.089	Biglen	BIG	2020		↑	110	107	185	55	110	110	185	55															X								Gleis 1 = Hauptgleis	
					↓		107	155			110	165																	(X)							Gleis 2 = schmaler Zwischenperron	
14.671	Grosshöchstetten	GH	2020		↑	110	107	250	55	110	110	250	55															X								Gleis 1 = Hauptgleis; Gleis 101 Stellwerk	
					↓		107	230			110	230																	(X)							Gleis 2 = schmaler Zwischenperron; Gleis 102 Stellwerk	
	Konolfingen	KF																																			
19.965	Stalden i.E.	STAL	2016		↑	110	106		55																			X								Gleis 1 kommerziell; Gleis 319 Stellwerk	
					↓		106																														
23.657	Oberdiessbach	OD	2018		↑	120	111	170	55	120	111	113*	55															X								Gleis 1 kommerziell; Gleis 161 Stellwerk, Gleis 2 kommerziell; Gleis 142 Stellwerk	
					↓		111	117*			109	172																							*Bahnübergang Haubenstrasse geschlossen, Kreuzungslänge = 311m		
26																																					

Legende

kein BLS-Bahnhof

Perronlänge [m]: Bauliche Länge des Perrons.

Perrenutzlänge [m]: Perrenutzlängen (PNL) entsprechen den fahrplangestützten und fahrstrassenabhängigen Perrenallängen, welche für das Ein- und Aussteigen von Reisenden genutzt werden dürfen. Die PNL ist abhängig von der Konzeption, dem Bau, den Standorten und der Geometrie der Gleis-, Perren-, Signal- und übrigen Anlagen aber auch von der Art der Nutzung. So kann es an einer Haltekatte mehrere verschiedene PNL geben. Die PNL wird mit dem Werkzeug »Perrenot« auf Basis der Topologiedaten aus der Datenbank fester Anlagen (DfA) berechnet.

Kreuzungslänge [m]: Signal oder Sicherheitszeichen (bei Gruppensignalen, auch Weiche) bis Sicherheitszeichen minus Signalbeobachtungsdistanz [10m]
(Abstand der Gleisabschnittssolierung zum Sicherheitszeichen sind nicht berücksichtigt.)

Höhe Perron [cm]: Höhe des Perrons ab Schienenoberkante

(X) Schmäler Zwischenperron: kein schienenfreier Zugang

Änderungen gegenüber der letzten Perron-/Gleisübersicht BLS Netz AG