

Installation de contrôle multitension (ICMT)

Tester les tensions de caténaies spécifiques à chaque pays



Locomotive multitension de BLS Cargo

Site d'exécution

Ateliers BLS de Spiez

Contact

BLS SA

Production ferroviaire

Tél. +41 58 327 23 23

kunden.bahnproduktion@bls.ch

Cette installation sert à l'entretien des locomotives multitensions. Ainsi, après des révisions, réparations, transformations et mises en service de ces locomotives, les tests nécessaires peuvent être réalisés avec les principales tensions de caténaire en Europe. En fonction des tensions de caténaire sélectionnées, les systèmes de sécurité des trains spécifiques à chaque pays sont également mis en service et testés.

Quatre tensions de contrôle – un seul banc de test

L'ICMT est raccordée au réseau 16 kV régional. Grâce à deux transformateurs, la tension est convertie à 25 kV et 1,172 kV et alimente le poste de couplage de 25 kV ainsi que le redresseur de 1,5 kV / 3 kV. Le système de 15 kV est raccordé directement au réseau ferroviaire de BLS Netz AG.

Un réseau de câbles relie les différents systèmes de tension à un poste de commutation central à proximité des voies, d'où la tension d'essai souhaitée est acheminée via les câbles jusqu'à la ligne de contact rigide du banc de test, où les locomotives peuvent être contrôlées. Toutes les tensions d'essai peuvent être sélectionnées de façon totalement automatisée depuis un poste de commande centralisé.

Un système de préchauffage des wagons pour 1,5 kV et 3 kV DC est également alimenté par l'installation de contrôle multitension. De cette manière, le chauffage et la climatisation des voitures de voyageurs internationales conformes au règlement RIC peuvent être vérifiés. Nous disposons d'une vaste expérience et des certificats avec les tests spécifiques à chaque pays pour les locomotives et les systèmes de sécurité des trains pour la Suisse, l'Italie, l'Allemagne, l'Autriche et les Pays-Bas.

Caractéristiques techniques

- Constructeur Bouygues E&S EnerTrans SA
- Mise en service 2019

Les tensions suivantes peuvent être simulées

- 15kV AC, 16.7Hz
- 3kV DC
- 1.5kV DC
- 25kV AC, 50Hz



Installation de contrôle multitension à Spiez



L'installation de contrôle multitension à l'œuvre