



Fiche d'information

Oberburg

BLS mise pour ses ateliers sur trois sites. A Spiez, l'atelier a été transformé et agrandi. Dans l'atelier de Bönigen, la transformation et l'extension vont se poursuivre jusqu'en 2027. Un nouveau bâtiment à l'ouest de Berne (Chliforst Nord) devrait remplacer l'ancien atelier près de la gare de Berne (Aebimatte). Une longue bataille juridique se profile qui ralentit voire pourrait rendre impossible la construction d'un atelier à Chliforst Nord. BLS a donc décidé de stopper la planification d'une nouvelle construction à Chliforst Nord et de prévoir une transformation et de nouvelles constructions dans l'atelier existant à Oberburg.

BLS a besoin d'un nouvel atelier pour ne pas se retrouver en retard dans la maintenance. Avec un nouveau bâtiment à Chliforst Nord, BLS aurait pu garantir des temps de trajet courts vers l'atelier car 72% des trains BLS passent sur leur trajet par la gare de Berne. Avec Oberburg, BLS reconnaît des inconvénients. Il y aura plus de trajets à vide, car seuls 15% des trains BLS passent par Berthoud (Oberburg). Il faut plus de mécaniciens et mécaniciennes sur locomotive pour ces trajets à vide. Les temps de trajet sont également plus longs, le temps pendant lequel le train peut rester dans l'atelier se réduit donc. Néanmoins, en transformant et agrandissant l'atelier de Oberburg, BLS peut garantir les capacités de maintenance nécessaires.

De manière transitoire, BLS utilise en ce moment pour la maintenance de ses trains en plus deux voies dans les ateliers des Transports publics fribourgeois (TPF) à Givisiez. A moyen ou long terme, les TPF auront besoin de ces voies pour leurs propres trains.

Faits et chiffres

- **Superficie:** Zone d'environ 6 hectares entre la voie ferrée et l'Emme (dont 3,1 ha occupés par l'atelier actuel). La superficie disponible est plus petite que celle de Chliforst Nord (Chliforst Nord: zone d'environ 10 ha). Ainsi, aucune voie n'est par exemple disponible sur l'enceinte des ateliers pour garer les trains avant ou après leur maintenance. Les trains doivent donc toujours être garés ailleurs. De plus, l'espace plus restreint oblige à plus de manœuvres pendant les travaux de maintenance.
- **Bâtiment principal** avec atelier, entrepôt de matériel, bureaux et installation de nettoyage extérieure pour les trains (env. 95 m de largeur et 190 m de longueur).
- **Bâtiment séparé** avec nettoyage en profondeur et élimination des graffitis, tour en fosse pour accéder aux roues et aux locaux techniques (env. 20 m de largeur et 120 m de longueur).
- **Installation en extérieur** pour vider les toilettes et faire le plein d'eau.
- **Hauteur du bâtiment:** échelonnée en fonction de l'utilisation. La hauteur maximale est de 14 mètres.



Fiche d'information

Oberburg

- **1 fois par semaine, un train doit faire un arrêt à l'atelier.** Dans l'atelier d'Oberburg, les travaux de maintenance et de réparation suivants devront être réalisés à l'avenir:
 - Contrôles techniques (p. ex. roues, freins) et révisions
 - Réparations p. ex. sur les portes, les installations de climatisation, le chauffage ou l'éclairage
 - Nettoyage des véhicules, intérieur et extérieur
 - Entretien des toilettes
 - Mises à jour des logiciels
- De plus, les véhicules doivent pouvoir être amenés rapidement et directement à partir de l'exploitation ferroviaire. Exemples: WC bouchés, pannes dans les installations de climatisation en été ou sur le chauffage en hiver.
- **Les travaux à Oberburg seront réalisés à l'avenir sur les types de trains suivants:** NINA, Lötschberger, MUTZ et MIKA. (les locomotives continueront d'être entretenues à Spiez, les véhicules de l'infrastructure à Bönigen.)
- Aujourd'hui, une dizaine de trains arrivent chaque jour dans l'atelier d'Oberburg (soit 20 entrées et sorties en tout). A l'avenir, on comptera environ 25 trains par jour (soit 50 entrées et sorties et manœuvres).
- **Fonctionnement 24h/24**, 7 jours sur 7 en 3 roulements.
- **Nombre de collaborateurs à l'avenir:** environ 100 nouveaux collaborateurs, dont 5 apprentis, sur environ 400 personnes travaillant dans les ateliers BLS.
Aujourd'hui: 65 collaborateurs, dont environ 25 seulement en travail posté (nuit et week-ends)
- **Coût du chantier:** Les premières estimations tablent sur 200 millions de francs (précision +/- 30 %). C'est environ un tiers moins élevé qu'à Chliforst Nord. L'atelier est financé par les commanditaires du transport régional: la Confédération et les cantons (via les indemnités). Plus une plus petite partie via la convention de prestations (CP, fonds d'infrastructure ferroviaire).
- **Calendrier:**
 - D'ici fin 2023: Elaboration du projet
 - 2024/2025: Procédure d'approbation des plans
 - 2026-2028: Réalisation des transformations et des nouvelles constructions

www.bls.ch/ateliers