



Lötschberg- Basistunnel

10 Jahre in Betrieb –
Jetzt bauen wir den Tunnel aus

Der Lötschberg-Basistunnel heute

Der 35 Kilometer lange Tunnel ist Teil der NEAT und bis an die Grenze ausgelastet. Auf 21 Kilometern ist er nur einspurig befahrbar. Auf 14 Kilometern besteht bereits eine zweite Tunnelröhre, jedoch im Rohbau. Die BLS hat 2016 die Planung für einen Ausbau des Lötschberg-Basistunnels gestartet. Den Entscheid, ob der Tunnel ausgebaut wird, fällt das Parlament im Rahmen des strategischen Entwicklungsprogramms STEP.

bls.ch/neat

Was bringt ein Ausbau?



Er ermöglicht den Halbstundentakt für den Personenverkehr zwischen Bern und dem Wallis.



Er stärkt die Wettbewerbsfähigkeit der Schiene im Güterverkehr: Mehr Züge fahren anstatt über die Bergstrecke durch den Basistunnel. Dieser ist kürzer und kostengünstiger für die Unternehmen.



Er verbessert die Ausweichmöglichkeit durch die Alpen im Falle eines Unterbruches auf der Gotthardachse.



Er erleichtert die Erneuerung und die Intervention im Falle von Ereignissen.



Er entlastet die Bergstrecke von schweren Güterzügen und wertet die Region touristisch auf.