

Service médias
media@bls.ch
Téléphone +41 58 327 29 55

Communiqué aux médias
Berne, le 3 mai 2023

Tronçon Soleure–Moutier

BLS obtient le feu vert pour la rénovation du tunnel du Weissenstein

Le Tribunal fédéral n'est pas entré en matière sur les recours contre la décision d'attribuer la rénovation du tunnel du Weissenstein. La BLS pourra ainsi commencer les travaux dans le tunnel et sur la ligne entre Soleure et Moutier au printemps 2024.

Le tunnel du Weissenstein doit être rénové de toute urgence. Initialement, BLS prévoyait de commencer les travaux en 2021. Le début des travaux a été retardé parce que des recours ont été déposés contre l'attribution des travaux de rénovation. Le Tribunal fédéral n'est pas entré en matière sur les recours. BLS obtient ainsi le feu vert pour commencer les travaux d'assainissement. Les travaux débuteront au printemps 2024 et devraient durer jusqu'à fin 2025. Pendant les travaux, le tunnel à une voie, long de 3,7 kilomètres, sera complètement fermé.

BLS profite également de la fermeture du tunnel du Weissenstein pour assainir le tronçon entre Soleure et Moutier. Les gares et les arrêts sur la ligne seront ainsi adaptés aux exigences de la loi sur l'égalité des personnes handicapées. Au total, BLS investit environ 150 millions de francs dans les travaux d'assainissement. Sur ce montant, environ 85 millions sont prévus pour la rénovation du tunnel.

Bus au lieu du train pendant les travaux

Pendant les travaux, les usagers des transports publics devront s'accommoder de temps de trajet plus longs. Le tronçon situé au nord du tunnel (de Moutier à Gänsbrunnen) sera fermé en permanence pendant les travaux. De Moutier en direction de Soleure, les passagers emprunteront des bus de remplacement des trains via Gänsbrunnen et passeront par Oensingen où ils prendront le train. Le tronçon situé au sud du tunnel (de Soleure à Oberdorf) sera fermé au trafic ferroviaire pendant sept semaines en 2024 et sept semaines en 2025. Les trains seront remplacés par des bus pendant cette période.

BLS SA en bref

BLS compte parmi les plus grandes entreprises de transport en Suisse. Le transport ferroviaire est l'une de nos activités principales. Nous entretenons un réseau ferroviaire de 420 kilomètres de long et nos lignes sont utilisées pour le trafic pendulaire ainsi que le trafic de loisirs. Par ailleurs, nous réunissons sous un même toit une exploitation de bus et des services de transport autos, de navigation et de transport de marchandises. Nous transformons les terrains qui ne sont plus nécessaires à l'exploitation ferroviaire en espaces attrayants pour l'habitat et le travail. BLS réunit les personnes, les régions et les localités.

En 2022, 160'000 personnes ont voyagé chaque jour dans les trains de BLS. Vous trouverez d'autres chiffres clés en ligne sur bls.ch/chiffres.