

Medienstelle
media@bls.ch
Telefon +41 58 327 29 55

Medienmitteilung
Bern, 15. November 2022

Fahrplanwechsel

Moderne Züge für die Lötschberg-Bergstrecke und neue Direktverbindungen

Ab 11. Dezember 2022 verkehren auf der Strecke Bern–Brig/Zweisimmen die neuen MIKA-Züge. Ausserdem bringt der Fahrplanwechsel neue Direktverbindungen ins Wallis und nach Montreux.

Panoramafenster, eine Bistrozone und viel Platz für Gepäck und Velos: Auf der Lötschberg-Bergstrecke (Bern–Kandersteg–Brig) sowie im Simmental (Bern–Spiez–Zweisimmen) dürfen sich die Reisenden ab Fahrplanwechsel auf mehr Komfort freuen. Die BLS setzt auf diesen Strecken ab 11. Dezember 2022 die neuen MIKA-Züge ein.

Voraussichtlich ab Sommer 2023 verkehren diese Züge weiter bis Domodossola. Die Inbetriebnahme hat sich auf dieser Strecke durch das gescheiterte Rahmenabkommen zwischen der Schweiz und der EU verzögert. Die MIKA-Züge müssen für den Einsatz in Italien ein längeres Zulassungsverfahren durchlaufen als ursprünglich vorgesehen. Bis im Sommer 2023 setzt die BLS zwischen Brig und Domodossola NINA-Züge ein. So stehen ab Fahrplanwechsel mehr Sitzplätze für Pendlerinnen und Pendler zur Verfügung.

Die BLS beschafft die MIKAs in zwei unterschiedlichen Ausführungen. Neben den RegioExpress-Zügen mit Bistrozone, die bereits im Einsatz stehen, gibt es eine S-Bahn-Version. Sie verfügt unter anderem über mehr Türen und ist damit für den raschen Fahrgastwechsel im S-Bahn-Verkehr optimiert. Die S-Bahn-MIKAs werden nun schrittweise in Betrieb genommen und ersetzen bis 2025 die in die Jahre gekommenen RBDe-Züge.

Im neuen Panoramazug von Montreux bis Interlaken

Ohne Umsteigen von Montreux nach Interlaken: Mit dem Fahrplanwechsel geht dieser langjährige Traum in Erfüllung. Zwei verschiedene Spurweiten sowie unterschiedliche Stromsysteme machten die lange ersehnte Direktverbindung via Zweisimmen bisher unmöglich. Dank technischer Innovationen, insbesondere der speziell für diese Strecke konzipierten, umspurfähigen Züge, fährt der GoldenPass Express nun direkt von der Waadtländer Riviera über den Naturpark Pays-d'Enhaut bis ins Herzen des Berner Oberlands. Durch die Verknüpfung dieser bedeutenden Tourismusregionen wird die Panoramastrecke sowohl für nationale- wie auch internationale Fahrgäste noch attraktiver.

Ab Fahrplanwechsel bis 10. Juni 2023 verkehrt der Goldenpass Express täglich einmal in jede Richtung. Ab dem 11. Juni 2023 wird das Angebot auf vier Hin- und Rückfahrten pro Tag erhöht.

Direkt vom Seeland ins Wallis

Ebenfalls direkt geht es ab Fahrplanwechsel an den Wochenenden von Biel/Bienne nach Brig und zurück. Anstatt ab Bern fährt der saisonale Zusatzzug für Ausflüglerinnen und Ausflügler ab Biel/Bienne und verbindet neu ebenfalls Lyss, Zollikofen, Ostermundigen und Gümligen ohne Umsteigen mit dem Berner Oberland und dem Wallis. Weil der neue Direktzug nicht über den Bahnhof Bern fährt, sind Reisende – je nach Verbindung – bis zu 20 Minuten schneller.

Alle Fahrplanverbesserungen und weitere Informationen rund um den Fahrplanwechsel sind online unter bls.ch/fahrplan23 und im Onlinefahrplan abrufbar.

BLS AG in Kürze

Die BLS gehört zu den grössten Verkehrsunternehmen der Schweiz. In unserem Kerngeschäft Bahn betreiben wir Linien im Pendler- und im Freizeitverkehr und unterhalten ein 420 Kilometer langes Eisenbahnnetz. Daneben vereinen wir unter unserem Dach Busbetrieb, Autoverlad, Schiffsbetrieb und Güterverkehr. Mit diesem breiten Angebot gestalten wir Mobilität in unserem Einzugsgebiet bedeutend mit: Die BLS verbindet Menschen, Regionen und Orte.

Im Jahr 2021 waren 52,8 Millionen Fahrgäste in den Zügen und Bussen und auf den Schiffen der BLS unterwegs. Weitere Kennzahlen finden Sie online unter geschaeftsbericht.bls.ch.