

Ufficio media  
media@bbs.ch  
Telefono +41 58 327 29 55

Comunicato stampa  
Berna, il 13 dicembre 2021

Risanamento della galleria in quota del Lötschberg

## Più treni per il trasporto veicoli durante le feste e nei fine settimana fino a dopo Pasqua

Durante le feste e nei fine settimana della stagione sciistica i lavori di manutenzione nella galleria in quota del Lötschberg saranno sospesi. Nella galleria tra Kandersteg e Goppenstein transiteranno fino a sei treni auto all'ora in ogni direzione.

Dall'estate 2018 la BLS è impegnata nel rinnovo dei binari nella galleria in quota del Lötschberg tra Kandersteg e Goppenstein. Da sabato 18 dicembre al 9 gennaio 2022 i lavori di manutenzione saranno sospesi. In questo modo, durante le feste, la BLS potrà mettere a disposizione della clientela fino a sei treni auto all'ora in ogni direzione.

I lavori di manutenzione riprenderanno durante i giorni feriali a partire dal 10 gennaio. I treni auto circoleranno con cadenza semioraria tra lunedì mattina e venerdì a mezzogiorno. Non sono previsti lavori nei fine settimana fino a Pasqua compresa. Da mezzogiorno di venerdì a domenica sera transiteranno fino a sei treni auto all'ora in entrambe le direzioni. Il Trenino Verde delle Alpi (o RegioExpress Lötschberger), che collega Berna, Spiez, Briga e Domodossola, continuerà a circolare come sempre con cadenza oraria.

Alla pagina [bbs.ch/it/fahren/unterwegs-mit/autoverlad/kandersteg-goppenstein](https://bbs.ch/it/fahren/unterwegs-mit/autoverlad/kandersteg-goppenstein) la BLS fornisce informazioni in merito alla situazione attuale della circolazione e ai tempi di congestione del traffico. Si consiglia ai clienti di abbonarsi al servizio [Allerta-SMS](#) o di ascoltare le notizie sul traffico di Radio SRF.

### **La BLS eseguirà i lavori compatibilmente con il traffico ferroviario**

La galleria in quota del Lötschberg collega il Vallese a Berna dal 1913. I binari della galleria di 14,6 chilometri sulla linea di valico tra Kandersteg e Goppenstein hanno più di 40 anni e devono essere rinnovati. Durante il normale esercizio ferroviario, la BLS eliminerà quindi le vecchie rotaie dotate di traversine in legno e ghiaia per sostituirle con binari fissi in cemento.

**BLS SA in sintesi**

BLS figura tra le principali aziende di trasporto pubblico in Svizzera. Nel settore del traffico ferroviario, nostro core business, gestiamo linee per il trasporto di pendolari e turisti e una rete di 420 km di lunghezza. BLS non è solo ferrovia ma anche autobus, trasporto veicoli, navigazione e traffico merci – il tutto in un'unica azienda. Grazie a questa variegata offerta di servizi contribuiamo a plasmare la mobilità nel nostro territorio di insediamento. BLS unisce persone, regioni e destinazioni.

Nel 2020 ben 50,6 milioni di passeggeri hanno viaggiato con i treni, gli autobus e i battelli di BLS. Ulteriori cifre di riferimento sono disponibili online su [geschaeftsbericht.bls.ch](https://www.geschaeftsbericht.bls.ch).