

Ufficio media
media@bbs.ch
Telefono +41 58 327 29 55

Comunicato stampa
Berna, il 13 dicembre 2021

Risanamento della galleria in quota del Lötschberg

Più treni per il trasporto veicoli durante le feste e nei fine settimana fino a dopo Pasqua

Durante le feste e nei fine settimana della stagione sciistica i lavori di manutenzione nella galleria in quota del Lötschberg saranno sospesi. Nella galleria tra Kandersteg e Goppenstein transiteranno fino a sei treni auto all'ora in ogni direzione.

Dall'estate 2018 la BLS è impegnata nel rinnovo dei binari nella galleria in quota del Lötschberg tra Kandersteg e Goppenstein. Da sabato 18 dicembre al 9 gennaio 2022 i lavori di manutenzione saranno sospesi. In questo modo, durante le feste, la BLS potrà mettere a disposizione della clientela fino a sei treni auto all'ora in ogni direzione.

I lavori di manutenzione riprenderanno durante i giorni feriali a partire dal 10 gennaio. I treni auto circoleranno con cadenza semioraria tra lunedì mattina e venerdì a mezzogiorno. Non sono previsti lavori nei fine settimana fino a Pasqua compresa. Da mezzogiorno di venerdì a domenica sera transiteranno fino a sei treni auto all'ora in entrambe le direzioni. Il Trenino Verde delle Alpi (o RegioExpress Lötschberger), che collega Berna, Spiez, Briga e Domodossola, continuerà a circolare come sempre con cadenza oraria.

Alla pagina bbs.ch/it/fahren/unterwegs-mit/autoverlad/kandersteg-goppenstein la BLS fornisce informazioni in merito alla situazione attuale della circolazione e ai tempi di congestione del traffico. Si consiglia ai clienti di abbonarsi al servizio [Allerta-SMS](#) o di ascoltare le notizie sul traffico di Radio SRF.

La BLS eseguirà i lavori compatibilmente con il traffico ferroviario

La galleria in quota del Lötschberg collega il Vallese a Berna dal 1913. I binari della galleria di 14,6 chilometri sulla linea di valico tra Kandersteg e Goppenstein hanno più di 40 anni e devono essere rinnovati. Durante il normale esercizio ferroviario, la BLS eliminerà quindi le vecchie rotaie dotate di traversine in legno e ghiaia per sostituirle con binari fissi in cemento.

BLS SA in sintesi

BLS figura tra le principali aziende di trasporto pubblico in Svizzera. Nel settore del traffico ferroviario, nostro core business, gestiamo linee per il trasporto di pendolari e turisti e una rete di 420 km di lunghezza. BLS non è solo ferrovia ma anche autobus, trasporto veicoli, navigazione e traffico merci – il tutto in un'unica azienda. Grazie a questa variegata offerta di servizi contribuiamo a plasmare la mobilità nel nostro territorio di insediamento. BLS unisce persone, regioni e destinazioni.

Nel 2020 ben 50,6 milioni di passeggeri hanno viaggiato con i treni, gli autobus e i battelli di BLS. Ulteriori cifre di riferimento sono disponibili online su [geschaeftsbericht.bls.ch](https://www.geschaeftsbericht.bls.ch).