

Ufficio media  
media@bbs.ch  
Telefono +41 58 327 29 55

Comunicato ad hoc  
Berna, il 10 giugno 2021

Flotta

## Climatizzatori fuori servizio sui treni NINA

In seguito a problemi di alimentazione elettrica, la maggior parte dei climatizzatori sui treni NINA di BLS sono fuori servizio. La fornitura di aria fresca, d'altra parte, è ancora garantita. Entro la metà di agosto, i treni dovrebbero tornare a circolare, almeno in parte con l'aria condizionata.

In seguito a un'interazione elettrica sfavorevole tra la linea di contatto e i veicoli, la maggior parte dei climatizzatori sui treni NINA della BLS ha subito dei guasti. BLS lo ha appurato a metà aprile nell'ambito dell'ispezione programmata di primavera sui climatizzatori. Da allora il sistema di raffreddamento dei treni NINA non funziona più. Funziona invece il sistema di ventilazione, che continua a garantire la fornitura di aria fresca ai treni in questione.

### **27 dei 36 treni NINA sono colpiti**

I climatizzatori sono fuori servizio su tutti i 23 treni NINA a tre carrozze e su quattro dei 13 NINA a quattro carrozze. I treni NINA, in totale 36, circolano su varie linee della BLS:

- regione Lucerna Ovest: S6, S7, S77, talvolta come RE Lucerna–Wolhusen–Langenthal + Langnau i.E. (–Berna)
- S5 (Berna–Kerzers–Neuchâtel + Morat (–Payerne))
- talvolta come S6 Berna–Schwarzenburg
- S44 (Thun–Belp–Berna–Burgdorf–Soletta + Sumiswald–Grünen)
- talvolta come treni supplementari dei RegioExpress Berna–Spiez–Briga–Domodossola + Zweisimmen

I treni di altro tipo della flotta BLS non sono coinvolti dal problema.

### **La riparazione avverrà in due fasi**

Nella prima fase, entro metà agosto, BLS riparerà i treni NINA a tre carrozze, in modo da poter nuovamente climatizzare due carrozze su tre. Nella seconda fase, entro metà ottobre, sarà riparata la terza carrozza di tutti i treni NINA a tre vetture, completando così la climatizzazione di questi treni. I treni NINA a quattro carrozze saranno invece completamente riparati entro fine luglio.

La riparazione in due fasi si è resa necessaria a causa del numero insufficiente dei pezzi di ricambio disponibili. Così facendo, BLS provvede alla climatizzazione almeno parziale dei treni nel minor tempo possibile. I climatizzatori saranno predisposti in modo da evitare in futuro ulteriori guasti agli impianti a causa di interazioni elettriche sfavorevoli tra la linea di contatto e i veicoli.

BLS chiede ai passeggeri coinvolti la loro comprensione e si scusa per l'inconveniente. Consigliamo loro di prestare attenzione agli avvisi sulle porte dei treni e sui schermi, e di usare se possibile le carrozze climatizzate.

**BLS SA in sintesi**

BLS figura tra le principali aziende di trasporto pubblico in Svizzera. Nel settore del traffico ferroviario, nostro core business, gestiamo linee per il trasporto di pendolari e turisti e una rete di 420 km di lunghezza. BLS non è solo ferrovia ma anche autobus, trasporto veicoli, navigazione e traffico merci – il tutto in un'unica azienda. Grazie a questa variegata offerta di servizi contribuiamo a plasmare la mobilità nel nostro territorio di insediamento. BLS unisce persone, regioni e destinazioni.

Nel 2020 ben 50,6 milioni di passeggeri hanno viaggiato con i treni, gli autobus e i battelli di BLS. Ulteriori cifre di riferimento sono disponibili online su [rapporto-annuale.bls.ch](https://rapporto-annuale.bls.ch).