

Service médias  
media@bls.ch  
Téléphone +41 58 327 29 55

Communiqué ad hoc  
Berne, le 10 juin 2021

Flotte

## La climatisation des trains NINA est défectueuse

Suite à des problèmes d'alimentation électrique, la plupart des climatiseurs des trains BLS de type NINA est en panne. L'alimentation en air frais reste en revanche assurée. Une partie au moins des trains devrait à nouveau être climatisée à la mi-août.

Suite à une interaction électrique défavorable entre la ligne de contact et les véhicules, la plupart des climatiseurs des trains BLS de type NINA sont en panne. Ce dérangement s'est produit sur la ligne reliant Rohrbach à Lucerne. BLS l'a constaté lors de l'inspection de printemps ordinaire des climatisations à partir de la mi-avril. Depuis lors, le refroidissement ne fonctionne plus dans les trains NINA. La ventilation n'est en revanche pas affectée et l'alimentation en air frais dans les trains concernés est donc assurée.

### **27 des 36 trains NINA concernés**

La climatisation de l'ensemble des 23 NINA à trois voitures et de quatre des 13 NINA à quatre voitures est défectueuse. Les 36 trains au total de la flotte NINA circulent sur différentes lignes BLS:

- région Luzern West: S6, S7, S77, en partie en tant que RE Luzern–Wolhusen–Langenthal + Langnau i.E. (–Bern)
- S5 (Bern–Kerzers–Neuchâtel + Murten (–Payerne))
- en partie en tant que S6 Bern–Schwarzenburg
- S44 (Thun–Belp–Bern–Burgdorf–Solothurn + Sumiswald–Grünen)
- en partie en tant que trains supplémentaires de la ligne RegioExpress Bern–Spiez–Brig–Domodossola + Zweisimmen

Les autres types de trains de la flotte BLS ne sont pas concernés.

### **La réparation se fera en deux étapes**

D'ici la mi-août, BLS réparera dans un premier temps les NINA à trois éléments en sorte que deux voitures sur trois puissent à nouveau être climatisées. La seconde étape consistera à réparer la troisième voiture de toutes les NINA à trois éléments d'ici à la mi-octobre. Les trains seront ensuite à nouveau entièrement climatisés. Les NINA à quatre éléments devraient être entièrement réparées d'ici la fin du mois de juillet.

Chaque train est réparé en deux étapes par manque de disponibilité des pièces de rechange. En procédant ainsi, BLS assure le plus rapidement possible la circulation de trains au moins en partie climatisés. Les climatisations seront modernisées et une interaction électrique défavorable entre la ligne de contact et les véhicules ne devrait plus provoquer de défaillance des installations à l'avenir.

BLS remercie les voyageurs concernés de leur compréhension et les prie de nous excuser pour les désagréments occasionnés. Elle leur recommande de tenir compte des informations complémentaires sur les portes des trains et les écrans, et de prendre place dans la mesure du possible dans les compartiments climatisés.

#### **BLS SA en bref**

BLS compte parmi les plus grandes entreprises de transport en Suisse. Le transport ferroviaire est l'une de nos activités principales. Nous entretenons un réseau ferroviaire de 420 kilomètres de long et nos lignes sont utilisées pour le trafic pendulaire ainsi que le trafic de loisirs. Par ailleurs, nous réunissons sous un même toit une exploitation de bus et des services de transport autos, de navigation et de transport de marchandises. Grâce à cette large gamme de prestations, nous facilitons la mobilité dans les régions desservies. BLS réunit les personnes, les régions et les localités.

En 2020, 50,6 millions de personnes ont voyagé dans les trains et les bus, ainsi que sur les bateaux de BLS. Vous trouverez plus d'informations sur les chiffres clés sur [rapport-annuel.bls.ch](https://www.bls.ch/rapport-annuel).