

Service médias  
media@bls.ch  
Téléphone +41 58 327 29 55

Communiqué aux médias  
Berne, le 2 juin 2021

Tronçon Solothurn–Moutier

## Le tunnel du Weissenstein sera rénové au plus tôt en 2023 en raison d'une procédure de recours en cours

En raison de la procédure de recours en cours, la rénovation du tunnel du Weissenstein est retardée. BLS prévoit de pouvoir commencer les travaux au plus tôt en 2023. Pour continuer à exploiter le tunnel en toute sécurité d'ici là, BLS intensifie ses inspections.

Une décision rapide concernant l'adjudication des travaux de rénovation du tunnel du Weissenstein est peu probable. Fin 2020, BLS a adjugé la rénovation du tunnel du Weissenstein et des deux gares voisines d'Oberdorf et de Gännsbrunnen à Implenia Suisse SA. Deux recours ont été déposés fin 2020 auprès du Tribunal administratif fédéral suite à cette décision d'adjudication. Le Tribunal administratif fédéral a rendu une décision sur l'un des deux recours en avril 2021: il a annulé l'adjudication à Implenia et a directement attribué le marché à la communauté de soumissionnaires EWT à l'origine du recours et représentée par l'entreprise de construction Porr Suisse AG.

### **Recours déposé auprès du Tribunal fédéral**

Un recours contre la décision du Tribunal administratif fédéral a maintenant été déposé auprès du Tribunal fédéral. La procédure et la décision sur l'adjudication de la rénovation prendront de ce fait plus de temps que prévu. BLS doit désormais partir du principe que les travaux de rénovation ne débiteront pas avant 2023 au plus tôt.

Au départ, BLS avait prévu de les démarrer en juin 2021. Pour pallier ce retard, BLS effectue des contrôles réguliers dans le tunnel et, sur la base de ceux-ci, met en œuvre les mesures de maintenance et de sécurité nécessaires. Des inspections seront désormais effectuées tous les six mois afin que le tunnel puisse continuer à être exploité en toute sécurité.

Le report de la rénovation du tunnel retarde également les travaux sur le tronçon entre Soleure et Moutier. BLS prévoit d'investir 150 millions de francs au total dans le chantier, dont environ 85 millions seront consacrés à la rénovation du tunnel du Weissenstein.

**BLS SA en bref**

BLS compte parmi les plus grandes entreprises de transport en Suisse. Le transport ferroviaire est l'une de nos activités principales. Nous entretenons un réseau ferroviaire de 420 kilomètres de long et nos lignes sont utilisées pour le trafic pendulaire ainsi que le trafic de loisirs. Par ailleurs, nous réunissons sous un même toit une exploitation de bus et des services de transport autos, de navigation et de transport de marchandises. Grâce à cette large gamme de prestations, nous facilitons la mobilité dans les régions desservies. BLS réunit les personnes, les régions et les localités.

En 2020, 50,6 millions de personnes ont voyagé dans les trains et les bus, ainsi que sur les bateaux de BLS. Vous trouverez plus d'informations sur les chiffres clés sur [rapport-annuel.bls.ch](https://www.bls.ch/rapport-annuel).