

Communiqué de presse, le 11 novembre 2021

---

## Ligne Neuchâtel – la Chaux-de-Fonds réouverte et de nouveaux trains

**Après huit mois de travaux pour la première étape de développement et d'assainissement du RER neuchâtelois, les CFF ont réouvert la ligne Neuchâtel - La Chaux-de-Fonds. Le BLS desservira dorénavant la ligne avec des trains modernes type MIKA depuis Berne. Une rame a été baptisée au nom de « La Chaux-de-Fonds ».**

Le canton de Neuchâtel, transN, le BLS et les CFF ont fêté la réouverture de la ligne Neuchâtel - La Chaux-de-Fonds lors d'une cérémonie officielle à la Chaux-de-Fonds, le jeudi 11 novembre 2021. A cette occasion, un train MIKA du BLS a été baptisé du nom de "La Chaux-de-Fonds". Ce matériel roulant confortable et performant desservira la ligne, apportant ainsi un développement qualitatif pour les usagers.

La ligne Neuchâtel - La Chaux-de-Fonds a été interrompue au trafic ferroviaire du 1<sup>er</sup> mars au 31 octobre 2021 pour la première étape de développement et d'assainissement du RER neuchâtelois. Ces travaux permettent d'assurer l'exploitation du tronçon actuel en toute sécurité jusqu'à la mise en service de la ligne directe à l'horizon 2035, mais aussi de pérenniser le tronçon du futur RER neuchâtelois entre Neuchâtel et Corcelles-Cormondèche.

Seize chantiers ont été réalisés le long de la ligne. Quelque six tunnels, d'une longueur totale de 5,8 km, ont été assainis ; les tunnels des Combes-Converts à La Chaux-de-Fonds et du Gibet à Neuchâtel ont été adaptés pour permettre le passage des trains doubles étages à terme. Les accès aux gares de Neuchâtel, Les Deurres et Corcelles-Peseux ont été améliorés et leurs quais rehaussés pour permettre d'accéder de plain-pied aux trains (mise aux normes Lhand pour les personnes à mobilité réduite).

De nombreux chantiers connexes ont en outre été réalisés tels que la construction du pont de Malakoff, la réalisation de la halte des Forges et l'assainissement des

marquises en gare de La Chaux-de-Fonds. Les travaux sur cette ligne se poursuivent selon le planning prévu, durant une phase nocturne, du 1er novembre au 11 décembre 2021. Les trains sont remplacés par des bus durant les soirs de semaine dès 20h30. Les derniers travaux sur la ligne auront lieu au premier semestre 2022.

Quelque 300 ouvriers ont travaillé sur les différents chantiers durant ces 8 mois d'interruption. Plus de 3 kilomètres de voie ferrée ont été renouvelés, 40'000m<sup>3</sup> de gravats évacués, 4'000 tonnes de ballast ont été posés et 5'776 mètres de nouvelle ligne de contact ont été installés. Le budget du projet s'est monté à 150 millions de francs environ.

Une exposition photo donnant quelques impressions et explications de ces 8 mois de travaux est à la disposition des voyageurs et des curieux dans le hall de la gare de La Chaux-de-Fonds et devant la gare de Neuchâtel jusqu'à fin novembre 2021.

Durant la période d'interruption ferroviaire, la desserte de substitution bus élaborée par les CFF et le canton puis mise en œuvre par Car Postal et transN a permis de maintenir une desserte de transport public convenable entre le haut et le bas du canton.

Pendant les 8 mois d'interruption du trafic ferroviaire entre Neuchâtel et La Chaux-de-Fonds, transN, en collaboration avec CarPostal, a pu offrir un service de substitution par bus. L'entreprise cantonale a transporté quotidiennement quelque 2'000 passagers, au moyen de 12 bus. Quelque 18 conductrices et conducteurs étaient engagés chaque jour sur la ligne, ainsi que 8 auxiliaires pour l'orientation et l'information des voyageurs. Par ailleurs, 12 mécaniciens de locomotive ont été formés et ont obtenu le permis bus, afin de renforcer le service à la conduite. Entre mars et octobre, transN a effectué 950'000 km entre Neuchâtel et La Chaux-de-Fonds.

Avec la fin des travaux, La Chaux-de-Fonds bénéficie à nouveau de trains directs pour Berne via Neuchâtel. BLS met en service ses nouveaux trains MIKA sur cette ligne, augmentant ainsi le confort des passagers. Par exemple, avec plus de places aux heures de pointe, des prises électriques à chaque siège ou une zone bistrot dans le train.

Le Conseiller d'Etat Laurent Favre est reconnaissant auprès des CFF de la bonne réalisation de cette première étape de développement et d'assainissement du RER neuchâtelois. Avec le Conseil d'Etat, les CFF et la Confédération, il concentrera

maintenant ses efforts à la concrétisation de la ligne directe pour une desserte ferroviaire performante entre les Montagnes neuchâtelaises, le Val-de-Ruz et le Littoral à l'horizon 2035.

Informations complémentaires :

*Laurent Favre, Conseiller d'État, Chef du DDTE, 032 889 67 00*

*Service de presse CFF, 051 220 43 43*

*TransN, 079 553 00 00*

*Service des médias BLS, 058 327 29 55*

Avis aux rédactions: des images et une vidéo du chantier sont disponibles sur [www.sbb.ch/mediacorner](http://www.sbb.ch/mediacorner)