

Medienstelle  
media@bls.ch  
Telefon +41 58 327 29 55

Medienmitteilung  
Bern, 1. November 2021

Flotte

## Auf der S-Bahn-Linie Bern–Schwarzenburg fahren ab heute wieder Doppelstockzüge

Ab heute Montag, 1. November 2021 betreibt die BLS die Linie S6 zwischen Bern und Schwarzenburg wieder mit den Doppelstockzügen des Typs MUTZ. Diese Umstellung wird durch eine Anpassung der Bremssteuerung ermöglicht, wodurch das Bremssystem optimiert wird.

Ab heute Montag, 1. November 2021 fahren auf der Linie S6 zwischen Bern und Schwarzenburg wieder Züge des Typs MUTZ. Diese Umstellung ist möglich, weil die BLS zusammen mit dem Fahrzeughersteller Stadler die Ursache für das ungewöhnliche Bremsverhalten der Doppelstockzüge des Typs MUTZ eingrenzen und beheben konnte. Bei der gesamten Flotte wurde die Bremssteuerung angepasst, wodurch das Bremssystem optimiert wird.

### **Aufwändige Bremsversuche**

Um die Ursache für das ungewöhnliche Bremsverhalten zu eruieren, haben die BLS und Stadler umfangreiche Untersuchungen durchgeführt. An über 40 Tagen wurde während Testfahrten die Bremswirkung bei unterschiedlichen Schienenverhältnissen und unterschiedlichen Geschwindigkeiten getestet. BLS, Stadler und ein unabhängiger Expertenbericht kommen zum Schluss, dass die Anpassung der Bremssteuerung mittels eines Software-Updates die zielführende Massnahme ist. Das Bundesamt für Verkehr hat die Betriebsbewilligung für die angepasste Software ausgestellt.

### **Zusammenstoss in Belp war Auslöser für die Untersuchungen**

Ein ungewöhnliches Bremsverhalten bei schlechten Schienenverhältnissen stellte die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle (SUST) im Rahmen von Untersuchungen eines Zusammenstosses zweier MUTZ-Züge vom 31. Dezember 2020 fest. Damals stiess am Bahnhof Belp bei nasser Witterung und Temperaturen nahe dem Gefrierpunkt ein MUTZ mit 23 km/h mit einem zweiten MUTZ zusammen, an den er für die Weiterfahrt angekuppelt werden sollte. Während den Untersuchungen hat die BLS als präventive Massnahme die MUTZen auf der Linie S6 Bern–Schwarzenburg mit anderen Fahrzeugtypen ersetzt.

Aktuell zählt die Flotte der BLS 39 Züge des Typs MUTZ. Die Züge stehen seit 2012 im Einsatz. Mit jedem MUTZ werden pro Tag rund 500 sichere Bremsvorgänge getätigt.

**BLS AG in Kürze**

Die BLS gehört zu den grössten Verkehrsunternehmen der Schweiz. In unserem Kerngeschäft Bahn betreiben wir Linien im Pendler- und im Freizeitverkehr und unterhalten ein 420 Kilometer langes Eisenbahnnetz. Daneben vereinen wir unter unserem Dach Busbetrieb, Autoverlad, Schiffsbetrieb und Güterverkehr. Mit diesem breiten Angebot gestalten wir Mobilität in unserem Einzugsgebiet bedeutend mit: Die BLS verbindet Menschen, Regionen und Orte.

Im Jahr 2020 waren 50,6 Millionen Fahrgäste in den Zügen und Bussen und auf den Schiffen der BLS unterwegs. Weitere Kennzahlen finden Sie online unter [geschaeftsbericht.bls.ch](https://www.bls.ch/geschaeftsbericht).