

Service médias
media@bls.ch
Téléphone +41 58 327 29 55

Communiqué aux médias
Berne, le 1^{er} novembre 2021

Flotte

Les trains à deux étages circulent de nouveau sur la ligne S-Bahn Berne–Schwarzenburg

À compter de ce lundi 1^{er} novembre 2021, BLS exploitera à nouveau la ligne S6 entre Berne et Schwarzenburg avec les trains à deux étages de type MUTZ. Ce changement a été rendu possible par une optimisation du système de freinage.

À compter de ce lundi 1^{er} novembre 2021, les trains de type MUTZ circuleront de nouveau sur la ligne S6 entre Berne et Schwarzenburg. En effet, BLS, en coopération avec le fabricant Stadler, a pu cerner et remédier à la cause du comportement de freinage inhabituel des trains à deux étages MUTZ. Les commandes de freinage ont été ajustées pour l'ensemble de la flotte, optimisant ainsi tout le système de freinage.

Des tests de freinage rigoureux

Afin de déterminer les causes des irrégularités, BLS et Stadler ont effectué des études approfondies. Au cours d'essais sur 40 jours, l'efficacité du freinage a été testée dans diverses conditions de voie et à différentes vitesses. BLS, Stadler et une expertise indépendante sont arrivées à la conclusion que la mise à niveau logicielle des commandes de freinage était la solution au problème. L'Office fédéral des transports a délivré la licence d'exploitation pour le logiciel modifié.

Une collision à Belp a déclenché l'enquête

Suite à une enquête sur la collision de deux trains MUTZ le 31 décembre 2020, le Service suisse d'enquête de sécurité (SESE) a constaté un comportement de freinage inhabituel dans de mauvaises conditions de voie. Un train MUTZ a percuté à 23 km/h un autre MUTZ (auquel il devait être attelé pour la suite du voyage) à la gare de Belp, par temps humide et une température proche de zéro. Pendant les investigations, BLS a remplacé les MUTZ sur la ligne S6 Berne–Schwarzenburg par d'autres types de véhicules, à titre préventif.

À l'heure actuelle, la flotte BLS compte 39 trains MUTZ, en service depuis 2012. Chaque MUTZ effectue près de 500 freinages sûrs tous les jours.

BLS SA en bref

BLS compte parmi les plus grandes entreprises de transport en Suisse. Le transport ferroviaire est l'une de nos activités principales. Nous entretenons un réseau ferroviaire de 420 kilomètres de long et nos lignes sont utilisées pour le trafic pendulaire ainsi que le trafic de loisirs. Par ailleurs, nous réunissons sous un même toit une exploitation de bus et des services de transport autos, de navigation et de transport de marchandises. Grâce à cette large gamme de prestations, nous facilitons la mobilité dans les régions desservies. BLS réunit les personnes, les régions et les localités.

En 2020, 50,6 millions de personnes ont voyagé dans les trains et les bus, ainsi que sur les bateaux de BLS. Vous trouverez plus d'informations sur les chiffres clés sur [rapport-annuel.bls.ch](https://www.bls.ch/fr/rapport-annuel).