

Service des médias
media@bls.ch
Téléphone +41 58 327 29 55

Communiqué aux médias
Berne, le 1er novembre 2021

Renouvellement de la voie ferrée

BLS rénove le tunnel de faîte du Lötschberg avec une voie ferrée en béton

BLS remplacera intégralement l'ancienne voie ferrée à ballast dans le tunnel de faîte du Lötschberg, entre Kandersteg et Goppenstein, par une voie ferrée moderne en béton. Les travaux dureront vraisemblablement jusqu'à fin 2024.

Depuis la mi-2018, BLS rénove la voie ferrée dans le tunnel de faîte du Lötschberg entre Kandersteg et Goppenstein. Sans interruption du trafic, elle remplace dans le tunnel à deux voies l'ancienne voie à ballast en fin de cycle par une voie ferrée moderne en béton. La traversée du tunnel deviendra ainsi nettement moins bruyante et les coûts d'entretien diminueront. Le tunnel sera équipé sur toute sa longueur de 14,6 kilomètres d'une voie ferrée en béton, dite fixe. C'est ce qu'a décidé vendredi le Conseil d'administration de BLS.

En octobre 2020, pour des raisons de coûts, BLS envisageait de rénover le dernier tronçon du tunnel avant le portail sud, long de 1,3 kilomètre, avec une voie en ballast. Après concertation avec l'OFT et une nouvelle estimation, BLS a décidé d'installer une voie ferrée moderne en béton sur toute la longueur du tunnel du Lötschberg, répondant ainsi aux souhaits des instances politiques et administratives.

BLS approuve les travaux avec l'offre pour le transport autos

Si le tronçon sud est rénové en une voie ferrée fixe en béton, les travaux dureront vraisemblablement jusqu'à fin 2024, donc un an de plus que ce qui a été communiqué à l'automne 2020. BLS essaie de limiter autant que possible les répercussions du chantier sur le trafic ferroviaire, et plus particulièrement sur le transport autos.

BLS SA en bref

BLS fait partie des plus grandes entreprises de transport en Suisse. Le train est l'une de nos activités principales; nous exploitons ainsi des lignes pour le trafic pendulaire et le trafic de loisirs et entretenons un réseau ferroviaire de 420 kilomètres. Par ailleurs, nous réunissons exploitation de bus, transport autos, navigation et trafic de marchandises sous un même toit. Avec cette vaste offre, nous contribuons de manière significative à la mobilité dans les régions desservies: BLS relie les gens, les régions et les lieux.

En 2020, 50,6 millions de passagers ont été transportés dans les trains, les bus et les bateaux de BLS. Vous trouverez de plus amples informations en ligne sous [geschaeftsbericht.bls.ch](https://www.bls.ch/geschaeftsbericht).