

Service des médias
media@bls.ch
Téléphone +41 58 327 29 55

Communiqué aux médias
Berne, le 4 mai 2021

Nouveaux trains

BLS met les premiers trains MIKA en service

La flotte de BLS s'agrandit: les premiers trains MIKA circuleront sur la ligne Bern–Neuchâtel dès le 10 mai prochain. BLS souhaite ainsi améliorer le confort des voyageurs et remplacer progressivement les anciens véhicules.

Il s'agit de la plus grande commande de véhicules de toute l'histoire de BLS. L'entreprise ferroviaire investit environ 650 millions de francs dans 58 nouvelles rames automotrices à un étage et plancher surbaissé de Stadler Rail. Le MIKA, en allemand « **m**oderner, **i**nnovativer, **k**ompakter **A**llroundzug », remplacera peu à peu les trains VU III et RBDe vieillissants d'ici la fin 2024.

BLS démarrera la mise en service des nouveaux trains le 10 mai 2021. Ils circuleront en tant qu'InterRegio 66 sur la ligne Bern–Neuchâtel. D'autres suivront à partir du 13 juin en tant que S4 sur la ligne Thun–Bern–Burgdorf–Langnau. À partir de la fin 2022, les MIKA circuleront en outre sur la ligne de montagne du Lötschberg (Bern–Kandersteg–Brig–Domodossola) et dans le Simmental (Bern–Spiez–Zweisimmen).

Des détails qui font la différence

Une grande attention a été accordée au confort lors du développement: outre des fenêtres panoramiques, un intérieur lumineux et des sièges plus larges, le nouveau train RegioExpress se distingue par son espace bistrot avec distributeurs de snacks et de café. Chaque siège ou presque dispose de sa propre prise et la réception des téléphones portables est améliorée grâce à un vitrage spécial. Les espaces « multifonctions » accueillent bagages, poussettes, skis et vélos. Les prises de courant des emplacements à vélo permettent de recharger les vélos électriques pendant les trajets. Des postes d'appel d'urgence et la vidéosurveillance assurent la sécurité.

Investissement dans l'avenir

BLS commande les trains en deux versions différentes afin qu'ils puissent circuler d'une part sur les lignes RegioExpress et d'autre part sur le réseau du RER. Le véhicule de type RER est en cours de développement et sera mis en service sur les lignes S2, S4, S5, S6 et S51 du S-Bahn Bern à partir de 2023.

Avec ce nouveau type de train, la BLS homogénéise sa flotte, ce qui simplifiera nettement l'exploitation et la maintenance. L'acquisition permettra en outre d'assurer l'aménagement prévu de l'offre du S-Bahn Bern.

La BLS SA en bref

BLS compte parmi les plus grandes entreprises de transport en Suisse. Le transport ferroviaire est l'une de nos activités principales. Nous entretenons un réseau ferroviaire de 420 kilomètres et nos lignes sont utilisées pour le trafic pendulaire ainsi que pour le trafic de loisirs. Par ailleurs, nous réunissons sous un même toit une exploitation de bus et des services de transport autos, de navigation et de transport de marchandises. Grâce à cette large gamme de prestations, nous contribuons à la mobilité dans les zones de desserte. BLS réunit les personnes, les régions et les localités.

En 2020, 50,6 millions de personnes ont voyagé dans les trains et les bus de BLS, ainsi que sur ses bateaux. Vous trouverez plus d'informations quant aux chiffres clés sur [geschaeftsbericht.bls.ch/fr/start/](https://www.geschaeftsbericht.bls.ch/fr/start/).