

## Scheda informativa sul bilancio d'esercizio 2020 di BLS SA

---

### A) Elaborazione situazione finanziaria

#### 1. Rimborso di indennità eccessive

Le indennità eccessive per oltre 39,9 milioni di franchi, dovute alla mancata considerazione dei ricavi degli abbonamenti metà-prezzo relativi agli anni 2012-2018, sono già state aggiornate nel conto annuale 2019. BLS SA e l'affiliata Busland AG hanno raggiunto un accordo con Confederazione e Cantoni per il rimborso di 49 milioni di franchi, compresi gli interessi e una parte delle riduzioni dell'imposta precedente. Gli interessi per 9,7 milioni di franchi sono contabilizzati nel conto annuale 2020 come spese indipendenti dai segmenti. La parte delle riduzioni dell'imposta precedente, per un ammontare di 1,4 milioni di franchi, non incide sul risultato.

#### 2. Costituzione di accantonamenti

Nel conto annuale 2020 BLS risolve tutte le questioni che il Controllo federale delle finanze aveva definito problematiche dal punto di vista del diritto all'indennità. Queste sono: compensazione interna di canoni di locazione, costi per locomotive e servizi di sostituzione treni. Con il conto annuale 2020 sono state corrette compensazioni eccessive per canoni di locazione e costi per locomotive. Relativamente ai servizi di sostituzione treni BLS ha previsto degli accantonamenti per un eventuale rimborso. BLS modifica le relative procedure, siglando così un nuovo inizio nella collaborazione con Confederazione e Cantoni.

#### 3. Misure di risparmio

Grazie al programma di aumento dell'efficienza in corso dal 2018, BLS ha risparmiato 13,3 milioni di franchi nel 2020. Inoltre, BLS ha economizzato sui servizi esterni per diversi milioni di franchi e ha adottato misure volte a garantire la liquidità, ad esempio rimandando gli investimenti. La maggioranza dei miglioramenti derivanti dal programma di aumento dell'efficienza riguarda gli acquisti e l'intera catena logistica, la pianificazione e i processi aziendali centrali.

#### 4. Scioglimento di riserve

BLS ha a disposizione riserve accantonate in passato. Come disposto dall'Ufficio federale dei trasporti, con il conto annuale 2020 sono state sciolte tutte le riserve non esplicitamente concordate con Confederazione e Cantoni. Si tratta di accantonamenti legati al programma di efficienza o dell'attivazione di riserve dei contributi del datore di lavoro. BLS assegna proporzionalmente ai settori trasporto regionale, infrastruttura, trasporto veicoli e navigazione tali importi, complessivamente più di 18,1 milioni di franchi, migliorandone così i risultati.

## B) Risultati per settore di attività

### 1. Settore di attività mobilità delle persone

- **Traffico regionale (treni e autobus):** a causa del coronavirus, nel trasporto regionale con diritto di indennità, in cui rientrano treni e autobus, BLS ha incassato 40 milioni di franchi in meno con la vendita dei biglietti. Il risultato migliora con gli accrediti proporzionali derivanti dallo scioglimento delle riserve. In questo modo nel trasporto regionale la perdita risulta di 10,8 milioni di franchi. BLS ha presentato richiesta alla Confederazione per un sostegno finanziario di 9,7 milioni di franchi, ossia per le perdite relative al trasporto ferroviario nazionale. Al netto dell'IVA, BLS ottiene 9,3 milioni di franchi.
- **Traffico a lunga percorrenza:** da dicembre 2019 BLS gestisce la linea di traffico a lunga percorrenza Berna–Biel/Bienne, fornendo un servizio di alta qualità. Tuttavia, a causa della pandemia di coronavirus, il numero di passeggeri è stato molto inferiore alle aspettative. A causa dell'emergenza sanitaria, BLS ha incassato 3,4 milioni di franchi in meno con la vendita dei biglietti. Le perdite per 2,7 milioni di franchi nel traffico a lunga percorrenza sono corrisposte direttamente da BLS.
- **Navigazione:** il settore della navigazione è stato quello maggiormente penalizzato dalla pandemia di coronavirus. Il numero di passeggeri si è praticamente dimezzato rispetto all'anno precedente. Le perdite di fatturato ammontano a 7,2 milioni di franchi. La navigazione chiude l'anno d'esercizio 2020 con una perdita di 4,1 milioni di franchi. Per far fronte a questa situazione, BLS ha presentato domanda di sostegno finanziario al Cantone di Berna.
- **Trasporto veicoli:** nel 2020 il trasporto veicoli ha registrato circa il 15% di veicoli in meno rispetto all'anno precedente a causa della pandemia di coronavirus. Con 5,1 milioni di franchi in meno di fatturato, la perdita è di 4,9 milioni di franchi. BLS ha presentato domanda di sostegno finanziario per coprire con 1,4 milioni di franchi le perdite del trasporto veicoli al Sempione. Inoltre, il risultato è penalizzato da una correzione relativa alla contabilizzazione dei biglietti per più corse. Negli anni precedenti BLS non aveva registrato correttamente il fatturato dei biglietti per più corse per il trasporto veicoli al Lötschberg, ottenendo così risultati troppo alti. La correzione nel bilancio d'esercizio 2020 viene effettuata con una registrazione straordinaria di 3,2 milioni di franchi. Tale circostanza non ha ripercussioni sugli indennizzi perché il trasporto veicoli al Lötschberg non dà diritto a indennità.

### 2. Settore di attività infrastruttura

Rispetto all'anno precedente i proventi risultanti dalle tracce hanno fruttato a BLS 9,9 milioni di franchi in meno, perché durante il lockdown della primavera 2020 l'orario del trasporto passeggeri è stato ridotto come pure il trasporto merci. I contributi di copertura, invece, hanno subito un incremento di 5 milioni di franchi grazie all'ampliamento delle linee di traffico a lunga percorrenza. L'infrastruttura può contare su accrediti proporzionali di 3,9 milioni di franchi derivanti dallo scioglimento di riserve, totalizzando un utile di 2,3 milioni di franchi (escl. quote di minoranza).

### **3. Settore di attività trasporto merci**

Il risultato di BLS nell'ambito di attività trasporto merci è costituito dai risultati proporzionali del gruppo BLS Cargo (partecipazione al 52% di BLS SA) e di Ralpin AG (33%). Il gruppo BLS Cargo chiude con un + 1,9 milioni di franchi grazie alla gestione efficiente dei costi. Ralpin, invece, ha presentato domanda di aiuti finanziari alla Confederazione. Complessivamente il segmento trasporto merci registra una perdita di 0,1 milioni di franchi (escl. quote di minoranza).

### **4. Settore di attività immobiliare**

Nel campo immobiliare, l'ambito di attività minore, BLS registra un utile di 0,1 milioni di franchi (escl. quote di minoranza).

### **5. Differenze tra il conto del gruppo e i conti delle divisioni**

La perdita a livello di gruppo è superiore alle perdite dei singoli comparti. Questo è dovuto, da una parte, allo scioglimento di riserve, che ha migliorato i risultati delle divisioni ma non ha influito sul conto del gruppo (standard per la presentazione dei conti Swiss GAAP FER); e, dall'altra, alla contabilizzazione come spese indipendenti dai segmenti di costi di gestione e di questioni circostanziali, come ad esempio gli interessi sulle indennità eccessive. Questi aspetti si ripercuotono sul conto del gruppo, ma non su quelli delle divisioni.

Il Resoconto finanziario e di gestione 2020 del gruppo BLS possono essere visionati su [geschaeftsbericht.bls.ch](https://www.bls.ch/geschaeftsbericht).