

Service des médias
media@bls.ch
Téléphone +41 58 327 29 55

Communiqué aux médias
Berne, le 29 mars 2021

Transport autos au Lötschberg

Travaux de construction dans le tunnel de faîte du Lötschberg: les trains navettes-autos circulent à une ca- dence semi-horaire

Après Pâques, BLS entamera la phase suivante du renouvellement de voie dans le tunnel de faîte du Lötschberg. Les trains navettes-autos circuleront malgré tout selon une cadence semi-horaire au minimum.

Pendant la saison de ski, les travaux de construction du Lötschberg étaient suspendus du vendredi midi au dimanche soir. Jusqu'à sept trains navettes-autos par heure pouvaient ainsi emprunter le tunnel dans chaque direction. Ce sera encore le cas à Pâques. À partir du 6 avril 2021, BLS intensifiera les travaux de construction: elle installera une voie ferrée fixe en béton sur environ 6 kilomètres du tunnel de faîte du Lötschberg. Pour cela, une voie du tunnel à double voie doit être fermée entre le portail nord et le milieu du tunnel. De ce fait, les trains navettes-autos circuleront à la cadence semi-horaire en semaine. Du vendredi midi au dimanche soir, BLS proposera jusqu'à trois trains par heure. Le RegioExpress entre Berne, Spiez, Brigue et Domodossola circulera une fois par heure, comme à l'accoutumée.

L'horaire actuel des trains navettes-autos peut être consulté à tout moment dans [l'horaire en ligne](#). À l'Ascension et à la Pentecôte, ainsi que pendant les week-ends durant les vacances d'été et d'automne, des temps d'attente sont à prévoir dans les gares de transbordement. BLS renseigne en permanence les voyageurs sur les temps d'attente actuels sur bls.ch/fr/autoverlad-loetschberg. Elle recommande également à ses clients de s'abonner à l'[alerte SMS](#) ou d'écouter la radio SRF pour connaître les informations sur le trafic.

Les travaux de construction n'interrompent pas l'exploitation

Le tunnel de faîte du Lötschberg relie le Valais à Berne depuis 1913. La voie ferrée du tunnel de 14,6 kilomètres de long de la ligne de montagne entre Kanderteg et Goppenstein a plus de 40 ans et doit être renouvelée. BLS remplace les rails, les traverses en bois et le ballast par une voie fixe en béton, ce qui améliorera le confort des voyageurs et réduira les frais de maintenance. Afin d'éviter une fermeture complète du tunnel, BLS réalise les travaux par étapes, sans interruption du trafic ferroviaire. Les travaux ont commencé à la mi-2018 et devraient s'achever fin 2023.

BLS SA en bref

BLS compte parmi les plus grandes entreprises de transport en Suisse. Le transport ferroviaire est l'une de nos activités principales. Nous entretenons un réseau ferroviaire de 420 kilomètres de long et nos lignes sont utilisées pour le trafic pendulaire ainsi que le trafic de loisirs. Par ailleurs, nous réunissons sous un même toit une exploitation de bus et des services de transport autos, de navigation et de transport de marchandises. Grâce à cette large gamme de prestations, nous facilitons la mobilité dans les régions desservies. BLS réunit les personnes, les régions et les localités.

En 2019, 67,7 millions de personnes ont voyagé dans les trains et les bus, ainsi que sur les bateaux de BLS. Vous trouverez plus d'informations sur les chiffres clés sur rapport-annuel.bls.ch.