

Ufficio media
media@bls.ch
Telefono +41 58 327 29 55

Comunicato stampa
Berna, 3 aprile 2020

Orario speciale per COVID-19

Treni supplementari tra Domodossola e Briga

In Svizzera vige al momento un orario ridotto per i trasporti pubblici. I servizi ferroviari e delle autolinee BLS sono stati ridotti del 30% circa. In tre regioni sono previsti ulteriori adeguamenti, in ogni caso in consultazione con il leader di sistema FFS. L'orario online sarà via via modificato. Ulteriori informazioni sono disponibili su bls.ch/corona.

RegioExpress (RE) Briga–Domodossola (I)

Di concerto con il Canton Vallese, dal lunedì al venerdì a partire dal 6.4.2020, BLS offre i seguenti collegamenti supplementari: Domodossola part. 05.33 – Briga arr. 06.10 / Briga part. 17.53 – Domodossola arr. 18.30, con fermata in tutte le stazioni intermedie. L'offerta aggiuntiva serve per garantire ai pendolari la possibilità di osservare le norme di distanziamento sociale. I treni rimanenti tra Domodossola e Briga sono attualmente occupati al 50% circa. Essi costituiscono il collegamento più importante per i frontalieri italiani nella regione. Dal 19.3.2020, per ordine delle autorità italiane e del Canton Vallese, sussiste un'offerta minima al mattino e alla sera.

S7 Wolhusen–Huttwil–Langenthal

Dal 6.4.2020, il collegamento S7 sarà di nuovo in funzione nei giorni feriali tra Huttwil e Langenthal. In tal modo, BLS migliora i collegamenti a Langenthal. Dall'attuazione dell'orario ridotto, sulla tratta Wolhusen–Huttwil–Langenthal circola solo la linea S6. Ciò significa scarsi collegamenti a Langenthal soprattutto per i viaggiatori diretti a Berna. Pertanto, BLS, insieme al Cantone di Berna, ha deciso di ripristinare la S7 tra Huttwil e Langenthal.

InterRegio (IR) Berna–Biel/Bienne

I treni notturni del venerdì e del sabato sera saranno sospesi dall'11.4.2020 fino a nuovo avviso. Nella fattispecie si tratta dei seguenti collegamenti: Bienne part. 00.26 – Berna arr. 00.52 / Berna part. 01.12 – Bienne arr. 01.43.

BLS SA in sintesi

BLS è la maggiore ferrovia a statuto privato della Svizzera. Essa gestisce la rete celere a scartamento normale di Berna, la rete celere di Lucerna Ovest nonché diverse linee del traffico regionale in complessivamente sette cantoni. In quanto impresa operante nel settore dei trasporti, le sue attività comprendono anche il trasporto di auto sul Lötschberg, la navigazione nell'Oberland Bernese e linee di autobus di Busland SA nell'Emmental. Inoltre, BLS offre ai suoi clienti 33 centri viaggi e punti vendita. Con la sua affiliata BLS Cargo SA, l'azienda vanta una forte presenza nel traffico merci. BLS Netz AG gestisce la galleria di base NFTA del Lötschberg e una rete ferroviaria di 420 km di lunghezza.

Nel 2018 BLS SA ha trasportato 66,3 milioni di passeggeri su treni, autobus e battelli. Il Gruppo conta circa 3000 collaboratori in Svizzera, Germania e Italia. [geschaeftsbericht.bls.ch](https://www.bls.ch/geschaeftsbericht)