

Medienstelle
media@bls.ch
Telefon +41 58 327 29 55

Medienmitteilung
Bern, 12. Februar 2019

Neue S-Bahn-Werkstätte Bern West

BLS baut nachhaltige Werkstätte

Das Gewinnerprojekt für den Neubau der S-Bahn-Werkstätte in Chliforst Nord steht fest. Das Beurteilungsgremium hat sich für das Projekt entschieden, welches die Ansprüche von Gesellschaft, Umwelt und S-Bahn Bern am besten verbindet.

Seit Mai 2018 haben fünf Teams an Projekten für den Bau einer neuen Werkstätte im Westen Berns gearbeitet. In den Teams waren Architekten, Ingenieure und Umweltspezialisten vertreten. Das Beurteilungsgremium – zusammengesetzt aus externen Fachexperten verschiedener Disziplinen, einer Vertretung der Stadt Bern sowie BLS-Delegierten – hat sich einstimmig für das Siegerprojekt entschieden: Die Arbeitsgemeinschaft «ARGE pool Architekten / b+p baurealisation AG» wird die Werkstätte weiter planen und bauen. Das Projekt zeichnet sich durch einen nachhaltigen Baustil aus, der mit dem Naherholungsgebiet Chliforst Nord harmoniert. Damit wird insbesondere den Bedürfnissen der Anwohner, vertreten durch die Dialoggruppe Chliforst, Rechnung getragen.

BLS übernimmt Verantwortung

Der BLS ist es wichtig, dass sich die Werkstätte gut in die Landschaft einfügt. In der Umgebung verläuft ein Netz von Velo- und Wanderwegen, das mit zusätzlichen Verbindungen aufgewertet wird. Die BLS plant, die Ränder der angrenzenden Wälder aufzuforsten und Obstbäume zu pflanzen. Auch die Lebensräume der Tiere werden respektiert und zusätzlich neue Biotope angelegt. Renaturierte Bäche und eine Sickerwiese für Regenwasser ergänzen das natürliche Landschaftsbild.

Energieeffizientes Gebäude schafft Mehrwert

Die Fassade der Werkstätte entsteht aus grün lasiertem Schweizer Holz. Durch die Dachbegrünung mit heimischen Pflanzen kann Regenwasser gespeichert werden. Es ist vorgesehen, das Wasser entweder für die Waschanlage der Züge zu nutzen oder es in den natürlichen Kreislauf zurückzuführen. Weiter werden Solarpanels auf dem Dach installiert, die den für die Werkstätte benötigten Strom liefern. Die BLS ist überzeugt, damit auf ein Gebäude zusetzen, dass energetisch effizient und zudem langlebig ist.

Projekt wird mit Betroffenen weiterentwickelt

Während rund einem Jahr bringt das Gewinnerteam sein Projekt zur Baureife. Die BLS wird die Anwohner, die Stadt Bern und die Umweltfachleute auch weiterhin in den Bau der Werkstätte miteinbeziehen. 2020 startet das Verfahren zur Baubewilligung. Die BLS plant, 2023 mit dem Bau der Werkstätte in Chliforst Nord zu beginnen.

Wanderausstellung Chliforst Nord

Die BLS stellt die fünf Projekte für den Neubau der S-Bahn-Werkstatt öffentlich aus. Die Ausstellung findet in einem Eisenbahnwaggon mit wechselndem Standort statt. Für die Medien findet ein Ortstermin am 20. Februar um 10.30 Uhr in der Werkstätte Aebimatt statt.

Für die Öffentlichkeit ist die Ausstellung wie folgt zugänglich:

BLS-Werkstätte Aebimatt (Depotstrasse 43, 3001 Bern, Zugang über Waldheimstrasse)

- Mi, 20. Februar: 13.00 – 17.00 Uhr
- Do, 21. Februar: 13.00 – 19.00 Uhr
- Fr, 22. Februar: 11.00 – 17.00 Uhr
- Sa, 23. Februar: 9.00 – 14.00 Uhr

BLS-Bahnhof Riedbach

- Fr, 1. März: 14.00 – 20.00 Uhr
- Sa, 2. März: 9.00 – 16.00 Uhr

Schlussbericht des Studienauftrags und weiter Infos zur Ausstellung unter bls.ch/werkstattchliforst

BLS AG in Kürze

Die BLS gehört zu den grössten Verkehrsunternehmen der Schweiz. In unserem Kerngeschäft Bahn betreiben wir Linien im Pendler- und im Freizeitverkehr und unterhalten ein 420 Kilometer langes Eisenbahnnetz. Daneben vereinen wir unter unserem Dach Busbetrieb, Autoverlad, Schiffsbetrieb und Güterverkehr. Mit diesem breiten Angebot gestalten wir Mobilität in unserem Einzugsgebiet bedeutend mit: Die BLS verbindet Menschen, Regionen und Orte.

Im Jahr 2017 waren 64 Millionen Fahrgäste in den Zügen und Bussen und auf den Schiffen der BLS unterwegs. Weitere Kennzahlen finden Sie online unter geschaeftsbericht.bls.ch.