

Service médias  
media@bls.ch  
Téléphone +41 58 327 29 55

Communiqué aux médias  
Berne, le 21 octobre 2019

Ligne de montagne du Lötschberg

## BLS entame la deuxième phase de travaux intensifs dans le tunnel de faîte du Lötschberg

Des travaux intensifs dans le tunnel de faîte du Lötschberg débuteront lundi prochain et se termineront avant Noël. Malgré l'ampleur de ceux-ci, les trains du transport autos circulent au moins une fois par heure. Les travaux de rénovation de la voie ferrée ont commencé l'automne dernier et dureront quatre ans.

BLS remplace les anciens rails, le ballast et les traverses par une voie fixe sur des éléments en béton. La deuxième phase de travaux intensifs débutera le 28 octobre. Pendant les huit semaines qui suivront, les travaux se concentreront sur les aiguilles au milieu du tunnel, c'est pourquoi BLS ferme entièrement une voie dans le tunnel. Ces travaux intensifs dureront jusqu'au 20 décembre.

### **Un train navette-autos et un RegioExpress par heure**

Les travaux auront un impact sur l'offre au Lötschberg. En effet, durant cette phase de travaux intensifs, le tunnel n'est praticable que sur une seule voie. BLS propose un train par heure et par direction pour le transport autos entre Kandersteg et Goppenstein. Les automobilistes devront prévoir des temps d'attente plus longs à l'embarquement. Chaque fois que ce sera possible, BLS s'efforcera de mettre en place rapidement des trains navettes-autos supplémentaires. Les trains RegioExpress continueront de circuler toutes les heures sur la ligne de montagne et dans le tunnel.

Durant ces travaux, BLS veille à la continuité de l'offre. Elle réalise donc ceux-ci par étapes sur quatre ans, sans interrompre le trafic ferroviaire. Les travaux intensifs sont effectués pendant les semaines creuses de novembre et décembre. Pendant les week-ends entre Noël et Pâques, les travaux dans le tunnel cesseront à partir du vendredi midi. Ainsi, BLS pourra proposer aux clients du transport autos jusqu'à sept trains navettes-autos par heure et par direction les jours de forte affluence en hiver.

### **Le ballast fait place au béton**

Le tunnel de faîte du Lötschberg relie le Valais à Berne depuis 1913. La voie ferrée du tunnel de 14,6 kilomètres de long de la ligne de montagne entre Kandersteg et Goppenstein a plus de 40 ans et doit être renouvelée. BLS remplace les rails, les traverses en bois et le ballast par une voie fixe en béton. Les travaux, dans lesquels BLS investit environ 105 millions de francs, s'étalent de 2018 à fin 2022.

État actuel du trafic du transport autos: [www.bls.ch/autoverlad-loetschberg](http://www.bls.ch/autoverlad-loetschberg)  
Informations sur le projet de construction: [www.bls.ch/scheiteltunnel](http://www.bls.ch/scheiteltunnel)

### **BLS SA en bref**

BLS compte parmi les plus grandes entreprises de transport en Suisse. Le transport ferroviaire est l'une de nos activités principales. Nous entretenons un réseau ferroviaire de 420 kilomètres de long et nos lignes sont utilisées pour le trafic pendulaire ainsi que le trafic de loisirs. Par ailleurs, nous réunissons sous un même toit une exploitation de bus et des services de transport autos, de navigation et de transport de marchandises. Grâce à cette large gamme de prestations, nous facilitons la mobilité dans les régions desservies. BLS réunit les personnes, les régions et les localités.

En 2018, 66,3 millions de personnes ont voyagé dans les trains et les bus, ainsi que sur les bateaux de BLS. Vous trouverez plus d'informations sur les chiffres clés sur [rapport-annuel.bls.ch](https://rapport-annuel.bls.ch).