

Ufficio stampa
media@bls.ch
Telefono +41 058 327 29 55

Comunicato stampa
Berna, 21 ottobre 2019

Investimento nel futuro

BLS Cargo acquista 25 locomotive

BLS Cargo SA acquista 25 nuove locomotive merci multisistema che saranno impiegate sul corridoio Nord-Sud dal Belgio/Paesi Bassi all'Italia. BLS Cargo conquista così anche il mercato belga e rafforza la propria operatività nel traffico merci transfrontaliero.

BLS Cargo acquista 25 nuove locomotive merci multisistema equipaggiate per percorrere le tratte dal Belgio o dai Paesi Bassi fino all'Italia. Questo acquisto è stato dettato dalla necessità di investire nella sostituzione a breve termine di vecchie locomotive e dal maggior fabbisogno di mezzi per raggiungere gli obiettivi di crescita prefissati.

Dopo un'intensa procedura di selezione mediante bando e diversi viaggi operativi di prova con le locomotive ritenute idonee, la commessa è stata assegnata a Siemens Mobility con la locomotiva multisistema «Vectron», di cui BLS Cargo dispone già di oltre 15 esemplari. I nuovi veicoli saranno consegnati dalla fine di 2020 e fino al 2025.

Le locomotive sono dotate di sistemi di trazione e di sicurezza che consentono di circolare in Germania (D), Austria (A), Svizzera (CH), Italia (I), Paesi Bassi (NL) e anche in Belgio (B). Questa dotazione internazionale completa consente alla BLS Cargo di approfondire i programmi di produzione transfrontalieri già avviati con successo.

La ferrovia merci belga Crossrail Benelux NV, rilevata da BLS Cargo all'inizio del 2019, svolge un ruolo importante in questi programmi transfrontalieri. Questa società gestisce inoltre treni merci in Belgio e Germania per conto di BLS Cargo. Le locomotive DACHINLB consentiranno in futuro di superare le frontiere senza interruzioni e quindi di impiegare questi veicoli in modo molto efficiente. Le locomotive di linea sono programmate e controllate centralmente dalla BLS Cargo. «Con le nuove locomotive ci apriamo al mercato belga e possiamo ottimizzare ulteriormente la nostra produzione in più stretta sinergia con Crossrail», commenta Dirk Stahl, CEO di BLS Cargo.

Per ulteriori informazioni è possibile rivolgersi a Stefanie Burri, responsabile amministrazione/comunicazione di BLS Cargo SA al numero telefonico 058°327°30°17 oppure per e-mail all'indirizzo stefanie.burri@bls.ch.

BLS Cargo in breve

BLS Cargo è il principale fornitore di servizi di trasporto sul corridoio ferroviario centrale Nord-Sud dal Mare del Nord al Mare Mediterraneo. L'impresa opera dalla Svizzera e offre ai clienti delle soluzioni di trasporto complete fra il Mare del Nord e il Mare Mediterraneo in collaborazione con partner efficienti. I servizi principali offerti comprendono i treni completi nel traffico combinato non accompagnato, il traffico a carri completi e l'Autostrada viaggiante. BLS Cargo offre anche servizi di treni completi per il traffico nazionale, d'importazione e d'esportazione in Svizzera e Belgio. Assieme a partner internazionali, BLS Cargo impiega le moderne locomotive multisistema in grado di circolare a livello transfrontaliero.

Per maggiori informazioni: www.blscargo.ch.