

Service des médias
media@bls.ch
Téléphone +41 58 327 29 55

Communiqué aux médias
Berne, le 28 mai 2019

Consultation sur la réforme du transport régional

BLS demande une réforme en profondeur du transport régional

BLS revendique davantage de liberté d'entreprise et de sécurité de financement pour les entreprises de transport régional. À ses yeux, les deux propositions de réforme du Conseil fédéral ne retouchent que superficiellement le système actuel.

BLS critique les propositions de réforme du transport régional de voyageurs (TRV) que le Conseil fédéral a mises en consultation le 17 avril dernier. Elle note dans sa prise de position que le projet de réforme n'incite pas efficacement les entreprises de transport à agir de manière entrepreneuriale et à accroître leur efficacité. Si une entreprise de transport réduit ses coûts, elle voit toujours ses indemnités baisser l'année suivante. BLS demande au contraire que les entreprises de transport soient encouragées à améliorer leur efficacité en étant autorisées à conserver une partie de leurs économies et à s'en servir pour se développer. C'est la seule solution pour qu'elles puissent financer à long terme des investissements dans la technique et le confort des voyageurs, étendre leur offre en adéquation avec les besoins de la clientèle et assurer leur stabilité financière.

«Pour améliorer l'efficacité du transport régional et poursuivre son développement au plus près des attentes des voyageurs, les entreprises de transport doivent assumer davantage de responsabilités au regard des coûts et des recettes. En contrepartie, elles doivent également être récompensées lorsqu'elles font du bon travail», a déclaré Bernard Guillelmon, président de la direction de BLS.

En ce qui concerne la sécurité de financement aussi, BLS attend des progrès plus substantiels que ceux évoqués dans les propositions du Conseil fédéral. Les nouveaux crédits d'engagement fédéral sur quatre ans sont un premier pas vers plus de sécurité de planification dans le transport régional. BLS exige toutefois que l'engagement financier cantonal ne se limite pas non plus à une seule année budgétaire. Il faut continuer de rechercher des solutions dans ce domaine.

[Prise de position](#) de BLS (en allemand).

BLS SA en bref

BLS compte parmi les plus grandes entreprises de transport en Suisse. Le transport ferroviaire est l'une de nos activités principales. Nous entretenons un réseau ferroviaire de 420 kilomètres et nos lignes sont utilisées pour le trafic pendulaire ainsi que le trafic de loisirs. Par ailleurs, nous réunissons sous un même toit une exploitation de bus et des services de transport autos, de navigation et de transport de marchandises. Grâce à cette large gamme de prestations, nous facilitons la mobilité dans les régions desservies. BLS réunit les personnes, les régions et les localités.

En 2018, 66,3 millions de personnes ont voyagé dans les trains et les bus, ainsi que sur les bateaux de BLS. Vous trouverez plus d'informations sur les chiffres clés sur <https://geschaeftsbericht.bls.ch/fr/accueil/>.