

Service médias  
media@bls.ch  
Téléphone +41 58 327 29 55

Communiqué aux médias  
Berne, le 15 avril 2019

Transport autos au Lötschberg

## Travaux au Lötschberg: les trains navettes-autos circulent à une cadence semi-horaire

Après Pâques, BLS entamera la phase suivante de renouvellement du tunnel de faîte du Lötschberg. Jusqu'à la fin octobre 2019, un quart du tunnel sera fermé. Les trains navettes-autos circuleront malgré tout selon une cadence semi-horaire au minimum.

Du vendredi midi au dimanche soir, jusqu'à sept trains navettes-autos par heure pouvaient emprunter le tunnel dans chaque direction. Ce sera encore le cas à Pâques. Mais à partir du 23 avril 2019, BLS construira une voie fixe sur près de six kilomètres du tunnel de faîte du Lötschberg. Cette partie du tunnel devra être interdite à la circulation jusqu'à fin octobre 2019. De ce fait, les trains navettes-autos circuleront à la cadence semi-horaire en semaine. Pendant le week-end, BLS proposera jusqu'à trois trains par heure. Les trains RegioExpress entre Berne, Spiez, Brigue et Domodossola circuleront une fois par heure, comme à l'accoutumée.

### Informations relatives aux temps d'attente

L'horaire actuel du transport autos peut être consulté à tout moment sur [bls.ch/autoverlad-loetschberg](https://bls.ch/autoverlad-loetschberg). À l'Ascension et la Pentecôte, pendant les week-ends durant les vacances d'été et d'automne ainsi que pendant l'Open Air de Gampel, des temps d'attente sont à prévoir dans les gares de transbordement. BLS renseigne en permanence les voyageurs sur les temps d'embouteillage sur [bls.ch/fr/autoverlad-loetschberg](https://bls.ch/fr/autoverlad-loetschberg). Elle recommande à ses clients de s'abonner à [l'alerte-SMS](#) ou d'écouter les infos trafic de la radio RTS.

### Des travaux jusqu'en 2022

Afin d'éviter une interdiction totale, BLS réalise les travaux par étapes jusqu'en 2022, sans interruption du trafic ferroviaire.

Le tunnel de faîte du Lötschberg relie le Valais à Berne depuis 1913. La voie ferrée du tunnel de 14,6 kilomètres de long sur la ligne de faîte entre Kandersteg et Goppenstein a plus de 40 ans et doit être renouvelée. BLS remplace les rails, les traverses en bois et le ballast par une voie fixe en béton, ce qui améliorera le confort des voyageurs et réduira les frais de maintenance.

Vous trouverez des informations complémentaires sur le projet de construction à l'adresse [bls.ch/scheiteltunnel](https://bls.ch/scheiteltunnel).

**BLS SA en bref**

BLS compte parmi les plus grandes entreprises de transport en Suisse. Le transport ferroviaire est l'une de nos activités principales. Nous entretenons un réseau ferroviaire de 420 kilomètres de long et nos lignes sont utilisées pour le trafic pendulaire ainsi que le trafic de loisirs. Par ailleurs, nous réunissons sous un même toit une exploitation de bus et des services de transport autos, de navigation et de transport de marchandises. Grâce à cette large gamme de prestations, nous facilitons la mobilité dans les régions desservies. BLS réunit les personnes, les régions et les localités.

En 2017, 64 millions de personnes ont voyagé dans les trains et les bus, ainsi que sur les bateaux de BLS. Vous trouverez plus d'informations sur les chiffres clés sur [rapport-annuel.bls.ch](http://rapport-annuel.bls.ch).