



media@bls.ch
Telefon +41 58 327 29 55

Medienmitteilung
Bern, 30. Mai 2018

BLS Schifffahrt

Das «Spiezerli» wird umfassend renoviert

Die BLS und die Dampferfreunde renovieren das «Spiezerli» und bauen dem Schiff eine neue Dampfmaschine ein. Der 100-jährige Schraubenraddampfer, der in den letzten zehn Jahren ausser Betrieb gestanden ist, verkehrt damit ab 2019 wieder als Rundfahrten- und Charterschiff auf dem Thunersee.

Das Dampfschiff Spiez ist seit zehn Jahren ausser Betrieb, seit 2012 steht es aufgestapelt neben der BLS-Werft in Thun. Heute hat die BLS das Schiff mit einem Kran ins Wasser gehoben. Damit beginnen die Renovationsarbeiten des über 100-jährigen Schraubenraddampfers. Morgen wird das «Spiezerli» in die Werft überführt. In den nächsten vier Monaten baut die BLS dem Schiff eine neue Dampfmaschine und einen neuen Dampfkessel ein. Das Innere des Schiffs wird komplett renoviert. Das Hauptdeck wird teilweise geöffnet, damit die Dampfmaschine für die Passagiere sicht- und hörbar wird. Nach Test- und Ausbildungsfahrten im Winter will die BLS das Schiff im Frühling 2019 in Betrieb nehmen. Nach der erneuten Inbetriebnahme im Frühling 2019 wird das «Spiezerli» primär als Rundfahrten- und Charterschiff genutzt.

Bereits 3,3 Millionen Franken wurden gespendet

Die Dampfmaschine – das Herzstück des neuen Schiffes – hat die Dampflokomotiv- und Maschinenfabrik AG in Winterthur gebaut. Der Bau der neuen Dampfmaschine und die Renovationsarbeiten am Schiff kosten rund 4,8 Millionen Franken. Die Finanzierung sichern der Verein Freunde der Dampfschiffahrt Thuner- und Brienzensee durch Spenden und die Interessensgemeinschaft «Spiezerli 1901» durch Sacheinlagen. Bis anhin hat der Verein für dieses Projekt bereits 3,3 Millionen Franken gesammelt. Die Dampferfreunde und die BLS haben zudem beim kantonalen Lotteriefonds ein Gesuch für eine Mitfinanzierung über 900'000 Franken gestellt. Um die Zukunft des «Spiezerlis» zu sichern, fehlen unter Vorbehalt der Unterstützung durch den Lotteriefonds noch eine halbe Million Franken Spendengelder.

Der Schraubenraddampfer mit Baujahr 1901 verkehrte während rund 50 Jahren als Dampfschiff auf dem Thunersee. 1952 wurde die Dampfmaschine durch einen Dieselmotor ersetzt, 2008 wurde das Schiff stillgelegt. 2016 haben die Dampferfreunde, die BLS und die Interessensgemeinschaft Spiezerli beschlossen, das Schiff zu revaporisieren.



Ergänzende Auskünfte erteilen:

- BLS-Medienstelle, +41 58 327 29 55, media@bls.ch
- David-André Beeler, Präsident Freunde der Dampfschiffahrt Thuner- und Brienzsee, +41 79 445 03 59

BLS AG in Kürze

Die BLS gehört zu den grössten Verkehrsunternehmen der Schweiz. In unserem Kerngeschäft Bahn betreiben wir Linien im Pendler- und im Freizeitverkehr und unterhalten ein 420 Kilometer langes Eisenbahnnetz. Daneben vereinen wir unter unserem Dach Busbetrieb, Autoverlad, Schiffsbetrieb und Güterverkehr. Mit diesem breiten Angebot gestalten wir Mobilität in unserem Einzugsgebiet bedeutend mit: Die BLS verbindet Menschen, Regionen und Orte.

Im Jahr 2017 waren 64 Millionen Fahrgäste in den Zügen und Bussen und auf den Schiffen der BLS unterwegs. Weitere Kennzahlen finden Sie online unter geschaeftsbericht.bls.ch.