

Ufficio media
media@bbs.ch
Telefono +41 58 327 29 55

Comunicato stampa
Berna, il 12 dicembre 2018

Risanamento della galleria in quota del Lötschberg

Fino a sette treni all'ora durante le feste

BLS ha concluso la prima fase di risanamento intensivo nella galleria in quota del Lötschberg. Durante le feste i lavori saranno sospesi affinché possa essere garantito il normale funzionamento del trasporto veicoli BLS.

Tra il 22 ottobre e il 7 dicembre 2018 BLS ha svolto intensi lavori di risanamento in cui ha sostituito 600 m di binari, traversine e pietrisco con binari fissi in cemento. Durante l'intervento è stato necessario bloccare completamente il transito su uno dei due binari della galleria in quota del Lötschberg. Di conseguenza, i treni del trasporto veicoli BLS sono transitati una volta all'ora anziché ogni trenta minuti. In presenza di traffico intenso l'azienda ha tuttavia impiegato due treni auto consecutivi, limitando i lunghi tempi di attesa a casi isolati.

A tutta velocità verso le feste

I lavori di risanamento saranno sospesi da questa settimana fino al 6 gennaio 2019. In questo modo BLS potrà far transitare fino a sette treni all'ora e in ogni direzione, assorbendo così i picchi di domanda. La stessa soluzione sarà adottata per i fine settimana compresi tra la stagione sciistica e Pasqua. Il trasporto veicoli è infatti il collegamento più veloce tra il Vallese e l'Altopiano svizzero.

Quattro anni di cantieri – ma la galleria resta aperta

Per evitare il blocco totale del servizio, BLS eseguirà i lavori di risanamento a tappe fino al 2022, continuando a garantire il regolare esercizio del trasporto veicoli. I clienti potranno quindi continuare ad attraversare la galleria ogni trenta minuti. In corrispondenza delle settimane di novembre e dicembre a scarsa affluenza sono programmate delle fasi intensive di risanamento che limiteranno il traffico a un transito all'ora in ogni direzione.

Su bbs.ch/autoverlad-loetschberg sono disponibili informazioni aggiornate sulla situazione del traffico e sui tempi di attesa previsti. BLS consiglia ai propri clienti di iscriversi al servizio [Allerta-SMS](#) o di ascoltare gli aggiornamenti radio sul traffico.

La galleria in quota del Lötschberg collega il Vallese a Berna dal 1913. I binari della galleria di 14,6 km sulla linea di valico tra Kandersteg e Goppenstein hanno più di 40 anni e devono essere sostituiti. BLS eliminerà dunque le vecchie rotaie dotate di traversine in legno e ghiaia per installare binari fissi in cemento. I lavori, per cui BLS investe circa 105 milioni di franchi, si protrarranno dal 2018 alla fine del 2022.

Maggiori informazioni sul progetto di rinnovamento sono disponibili su bls.ch/scheiteltunnel

BLS SA in sintesi

BLS è la maggiore ferrovia a statuto privato della Svizzera. Essa gestisce la rete celere a scartamento normale di Berna, la rete celere di Lucerna Ovest nonché diverse linee del traffico regionale in complessivamente sette cantoni. In quanto impresa operante nel settore dei trasporti, le sue attività comprendono anche il trasporto di auto sul Lötschberg, la navigazione nell'Oberland Bernese e linee di autobus di Busland SA nell'Emmental. Inoltre, BLS offre ai suoi clienti 33 centri viaggi e punti vendita. Con la sua affiliata BLS Cargo SA, l'azienda vanta una forte presenza nel traffico merci. BLS Netz AG gestisce la galleria di base NFTA del Lötschberg e una rete ferroviaria di 420 km di lunghezza.

Nel 2017 BLS SA ha trasportato 64 milioni di passeggeri su treni, autobus e battelli. Il Gruppo conta circa 3000 collaboratori in Svizzera, Germania e Italia. [geschaeftsbericht.bls.ch](https://bls.ch/geschaeftsbericht)