

Comunicato stampa
Berna, 29 marzo 2017

Traffico pubblico locale sulla linea ferroviaria del Sempione

BLS cirolerà tra Domodossola e Berna con cadenzamento biorario

A partire dal 9 luglio BLS cirolerà ogni due ore da Domodossola attraverso il valico del Lötschberg da Briga a Berna. Il miglioramento dell'offerta offre dei collegamenti attrattivi per i pendolari e per i turisti sulla linea ferroviaria del Sempione.

BLS migliora l'offerta ferroviaria sulla linea del Sempione: a partire da domenica 9 luglio 2017 i pendolari e turisti potranno spostarsi con cadenzamento biorario tra Domodossola e Berna via Briga, Kandersteg e Spiez. BLS ha concordato questo miglioramento dell'offerta nel traffico ferroviario regionale tra Domodossola e Briga con le autorità competenti – l'Agenzia della Mobilità Piemontese, La Regione Piemonte, il Canton Vallese e l'Ufficio federale dei Trasporti.

Con il nuovo orario i viaggiatori beneficeranno giornalmente dalla mattina fino al tardo pomeriggio di un collegamento RegioExpress tra Domodossola e Berna ogni due ore, e dal lunedì al venerdì e negli orari di punta, ogni ora. In confronto all'offerta attuale con treni regionali concentrati quasi esclusivamente negli orari di punta, il cadenzamento biorario può essere offerto in modo molto più efficiente. I treni non effettueranno più una sosta a Briga di 20 minuti, ma continueranno direttamente fino a Domodossola prima di ritornare a Berna. Per questo motivo BLS non necessita di ulteriori treni su questa linea per effettuare le nuove modalità di servizio.

BLS gestisce il traffico pubblico locale attraverso il Sempione a partire dal cambio orario entrato in vigore l'11 dicembre 2016 con treni RegioExpress panoramici serviti da accompagnatori di viaggio sul modello di quanto avviene sul «Trenino Verde delle Alpi/Lötschberger».

A partire da Pasqua ciroleranno dei treni extra

Un anticipo del miglioramento nell'offerta ferroviaria sul Sempione sarà disponibile dalle prossime festività. A Pasqua, per la Festa della Mamma e durante le feste svizzere dell'Ascensione e di Pentecoste, BLS offrirà tra Domodossola e Berna sia al mattino che al pomeriggio due coppie di treni diretti andata e ritorno. Le esperienze con i treni straordinari effettuati gli scorsi anni dimostrano che i clienti apprezzano un'offerta più frequente.

Con il miglioramento dell'offerta al Sempione, BLS porta il concetto turistico «Regione del Trenino Verde delle Alpi/Lötschberger» in Norditalia rafforzando così il turismo nella regione del Sempione, Ossola e Lago Maggiore, nel Vallese e nel Oberland Bernese. Diversi partner nel Norditalia hanno aderito alla piattaforma – come la Ferrovia Vigezzina, Comazzi Bus, i giardini botanici di Villa Taranto, il Parco Nazionale Val Grande o il comune di Verbania. Insieme ai partner in Italia ed in Svizzera BLS promuove l'escursione in treno per raggiungere le destinazioni lungo la tratta.

I viaggi con il «Trenino Verde delle Alpi» sono disponibili a tariffe promozionali presso Monique Girod Viaggi a Domodossola, Verbania e Momo e le migliori agenzie di viaggio. Attraverso il miglioramento dell'offerta e la promozione, BLS contribuisce alla generazione di valore aggiunto nelle regioni.

L'orario dettagliato a partire dal 9 luglio è disponibile sul sito in italiano www.bls.ch/sempione.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

- BLS, ufficio stampa, media@bls.ch, 058 327 29 55
- Regione Piemonte, ufficio comunicazione, Paolo Milanesio, paolo.milanesio@regione.piemonte.it, +393355892305

BLS SA in sintesi

BLS è la maggiore ferrovia privata della Svizzera. Gestisce la rete celere a scartamento normale di Berna, la rete celere di Lucerna Ovest nonché diverse linee del traffico regionale in complessivamente sette cantoni. In quanto impresa operante nel settore dei trasporti, le sue attività comprendono anche il trasporto di auto sul Lötschberg, la navigazione nell'Oberland Bernese e linee di autobus di Busland SA nell'Emmental. Inoltre, BLS offre ai suoi clienti 33 centri viaggi e punti vendita. Con la sua affiliata BLS Cargo SA, l'azienda vanta una forte presenza nel traffico merci. BLS Netz AG gestisce la galleria di base NFTA del Lötschberg e una rete ferroviaria di 420 km di lunghezza.

Nel 2015 BLS SA ha trasportato 60 milioni di passeggeri su treni, autobus e battelli e ha conseguito un fatturato di 1 miliardo di CHF. Il Gruppo conta circa 3000 collaboratori in Svizzera, Germania e Italia.