

Ufficio media
media@bbs.ch
Telefono +41 58 327 29 55

Comunicato stampa
Berna, 22 agosto 2017

Trasporto auto al Sempione

BLS concorre per il trasporto auto tra Iselle e Briga

A partire dal 10 dicembre 2017 BLS è intenzionata a gestire il traffico delle navette auto tra Iselle e Briga. BLS intende migliorare l'offerta: nelle giornate di punta ci sarà un'offerta a cadenzamento orario.

BLS concorre per la gestione del trasporto auto attraverso il Sempione tra Iselle e Briga a partire dal cambio di orario del 10 dicembre 2017. Ha inoltrato la propria offerta in merito lo scorso venerdì presso il Cantone Vallese. Il trasporto auto al Sempione andrebbe a completare in modo ideale la rete di linee della BLS che gestisce il trasporto auto al Lötschberg nonché tra Iselle – Kandersteg e si occupa del traffico regionale tra Briga e Domodossola con il RegioExpress «Trenino Verde delle Alpi».

Più treni auto attraverso il Sempione

BLS vuole incrementare il trasporto auto al Sempione rispetto all'offerta attuale. Intende offrire un collegamento ogni ora durante le feste come Pasqua, Ascensione e durante i weekend con maggiore affluenza in estate. Rimane invariata l'offerta del cadenzamento ogni 90 minuti. Negli anni futuri BLS vuole ampliare maggiormente l'orario. L'offerta del trasporto auto diretto da Iselle attraverso il Sempione e il Lötschberg fino a Kandersteg rimane invariata: tra aprile e metà ottobre circola almeno un treno al fine settimana in ogni direzione.

BLS SA in sintesi

BLS è la maggiore ferrovia a statuto privato della Svizzera. Essa gestisce la rete celere a scartamento normale di Berna, la rete celere di Lucerna Ovest nonché diverse linee del traffico regionale in complessivamente sette cantoni. In quanto impresa operante nel settore dei trasporti, le sue attività comprendono anche il trasporto di auto sul Lötschberg, la navigazione nell'Oberland Bernese e linee di autobus di Busland SA nell'Emmental. Inoltre, BLS offre ai suoi clienti 33 centri viaggi e punti vendita. Con la sua affiliata BLS Cargo SA, l'azienda vanta una forte presenza nel traffico merci. BLS Netz AG gestisce la galleria di base NFTA del Lötschberg e una rete ferroviaria di 420 km di lunghezza.

Nel 2015 BLS SA ha trasportato 60 milioni di passeggeri su treni, autobus e battelli e ha conseguito un fatturato di 1 miliardo di CHF. Il Gruppo conta circa 3000 collaboratori in Svizzera, Germania e Italia.