

Service des médias  
media@bls.ch  
Téléphone +41 058 327 29 55

Communiqué aux médias  
Berne, le 23 juin 2017

NLFA – Tunnel de base du Lötschberg

## Le tunnel de base du Lötschberg doit être achevé

Le 15 juin 2017 marquait chez BLS le 10<sup>e</sup> anniversaire de la mise en service du tunnel de base du Lötschberg. Des représentants des milieux politiques liés aux transports, du monde de l'économie et de l'administration réunis aujourd'hui dans le tunnel ont tiré un bilan et évoqué l'avenir.

À l'occasion du 10<sup>e</sup> anniversaire de la mise en service du tunnel de base du Lötschberg (TBL), BLS a emmené 120 représentants des milieux politiques, économiques et administratifs à travers les 35 kilomètres du tunnel. L'événement a permis de tirer un bilan mais aussi de se projeter dans l'avenir. Il y a encore fort à faire dans le TBL, ce dernier n'étant actuellement praticable sur double voie que sur 14 kilomètres au total.

Jacques Melly, Président du Conseil d'État et chef du département de la mobilité du canton du Valais, a lancé un appel aux personnes présentes : « La Suisse romande, comme toute la Suisse, a besoin de la cadence semi-horaire entre le Haut-Valais et la région de la capitale, aussi bien pour l'économie que pour le tourisme. C'est ainsi que nous conserverons notre statut de plaque tournante en Europe. » Barbara Egger-Jenzer, conseillère d'État et directrice des transports du canton de Berne, a pour sa part rappelé l'importance de l'achèvement du tunnel pour la cohésion nationale. Viola Amherd, directrice du Comité du Lötschberg, a souligné qu'une extension du TBL garantirait par ailleurs une stabilité renforcée au sein du système ferroviaire suisse.

Le TBL représente le maillon le plus important de l'axe international de transport de marchandises qui relie Rotterdam à Gênes. Au cours d'une table ronde, Bernhard Kunz, directeur d'Hupac, Fabio Regazzi, conseiller national, et Dirk Stahl, CEO de BLS Cargo, se sont engagés en faveur d'un axe de transit performant.

« Plus d'enTrain » : tel est le jeu de mots qu'on peut lire sur une locomotive BLS pour célébrer les 10 ans de la NLFA. Cette dernière a été dévoilée à ciel ouvert à Frutigen. Selon le directeur de BLS Bernard Guillelmon, le trafic ferroviaire devrait effectivement s'intensifier : « Une extension permettra de presque doubler la capacité de 110 trains par jour avec un cinquième de l'investissement de 4,3 milliards de francs jusqu'ici consenti. »

Les travaux de planification correspondants, pour lesquels le Parlement avait déjà donné son feu vert en 2014 dans le cadre de l'étape d'aménagement 2025, battent déjà leur plein. Le Parlement décidera de l'éventuelle réalisation du projet lors de la prochaine étape d'aménagement 2030/35.

De plus amples informations sont disponibles sur [bls.ch/nlfa](https://bls.ch/nlfa).

→ **Une sélection de citations à utiliser ultérieurement est disponible ci-dessous.**

- **Barbara Egger-Jenzer**, conseillère d'État et directrice des transports du canton de Berne : « La ligne de base du Lötschberg doit être achevée. Elle renforce la cohésion nationale et assure une connexion directe entre la région de la capitale et le principal axe nord-sud européen. Il faudrait être fou pour creuser à prix d'or 14 kilomètres dans la montagne puis laisser le tout à l'état de gros œuvre. »
- **Jacques Melly**, Président du conseil d'État et chef du département de la mobilité, du territoire et de l'environnement du canton du Valais : « Les expériences des dernières années et les prévisions de croissance pour l'avenir le montrent clairement : la Suisse romande, comme toute la Suisse, a besoin de la cadence semi-horaire entre le Haut-Valais et la région de la capitale, aussi bien pour l'économie que pour le tourisme. C'est ainsi que nous conserverons notre statut de plaque tournante en Europe. »
- **Viola Amherd**, conseillère nationale PDC et directrice du Comité du Lötschberg : « Le tunnel de base du Lötschberg est actuellement utilisé à pleine capacité, tant au niveau du trafic voyageurs que du transport de marchandises. C'est la raison pour laquelle nous sommes convaincus de la nécessité de l'extension, qui permettra notamment de générer une stabilité renforcée dans tout le système ferroviaire suisse. Une extension est par conséquent dans l'intérêt de tout le pays. »
- **Fabio Regazzi**, conseiller national PDC et président du Swiss Shippers' Council: « La Suisse a besoin d'axes de transit performants. Afin d'exploiter au maximum leur potentiel, il est important de mettre rapidement en œuvre, en collaboration avec l'Italie, les extensions de profil prévues au Gothard et au Simplon. Les moyens financiers nécessaires ont été accordés par l'Assemblée fédérale. »
- **Bernhard Kunz**, CEO de Hupac SA : « Afin de maintenir la circulation sur le plus important axe européen de transport de marchandises en cas de travaux d'entretien, de travaux de construction ou d'événements naturels, la Suisse a besoin de deux axes de transit équivalents en termes d'aménagements et de performances. Un axe Lötschberg-Simplon entièrement aménagé constitue un atout de poids. »
- **Bernard Guillelmon**, CEO de BLS SA : « L'extension du TBL va considérablement améliorer sa rentabilité. Un cinquième de l'investissement de 4,3 milliards de francs jusqu'ici consenti permettra de quasiment doubler la capacité de 110 trains par jour. »
- **Dirk Stahl**, CEO de BLS Cargo SA : « En raison de l'important trafic voyageurs, de nombreux trains de marchandises doivent actuellement circuler sur l'ancienne ligne de montagne. L'extension du TBL va permettre à ces trains de marchandises d'emprunter le tunnel de base et d'enfin exploiter au maximum les avantages en termes de productivité. La compétitivité du rail se trouvera ainsi renforcée par rapport à la route et le succès de la politique de transfert conforté. »

#### **BLS SA en bref**

BLS compte parmi les plus grandes entreprises de transport en Suisse. Le transport ferroviaire est l'une de nos activités principales. Nous entretenons un réseau ferroviaire de 420 kilomètres de long et nos lignes sont utilisées pour le trafic pendulaire ainsi que le trafic de loisirs. Par ailleurs, nous réunissons sous un même toit une exploitation de bus, des services de transport autos, de navigation et des trains de marchandises. Grâce à cette large gamme de prestations, nous donnons vie à la mobilité dans les régions desservies. BLS réunit les personnes, les organisations et les régions.

En 2016, 62,5 millions de voyageurs ont emprunté les trains, les bus et les bateaux de BLS. Retrouvez les chiffres clés sur notre site [rapport-annuel.bls.ch](https://rapport-annuel.bls.ch).