

Service médias  
media@bls.ch  
Téléphone +41 058 327 29 55

Communiqué aux médias  
Berne, le 19 avril 2017

Bilan de l'exercice 2016

## Quatre pour cent de voyageurs en plus chez BLS

En 2016, BLS a réalisé un résultat de groupe de CHF 15,6 millions. Le trafic ferroviaire régional a perdu CHF 3,8 millions du fait d'indemnisations plus faibles. Tous les autres domaines d'activités ont obtenu un résultat positif. Le nombre de voyageurs a fortement augmenté de plus de deux millions, soit +4 pour cent. En moyenne, ce sont 158'000 personnes par jour qui ont emprunté les lignes de BLS. Dans le même temps, la ponctualité a pu augmenter d'un point de pourcentage pour atteindre 95 pour cent. BLS souhaite continuer d'élargir son offre et d'améliorer la qualité et l'efficacité auprès de la clientèle et du secteur public.

Au total, 62,5 millions de voyageurs ont emprunté les lignes de BLS en 2016, soit une hausse de plus de deux millions de personnes, ou de près de 4 pour cent, par rapport à l'exercice précédent. La hausse du trafic que nous avons connue ces dernières années se poursuit donc, en particulier celle du trafic ferroviaire régional, le cœur de métier de BLS. La ligne Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds, exploitée par BLS depuis décembre 2015, a particulièrement contribué à ce succès. Mais aussi sur les lignes du RER bernois le nombre de voyageurs a augmenté de 4 pour cent. En 2016, 95 pour cent de l'ensemble de la clientèle de BLS est arrivé à destination avec ponctualité, ce qui représente une amélioration d'un point de pourcentage par rapport à 2015.

### **Une plus grande efficacité grâce à des roulements de trains plus longs**

La hausse du nombre de voyageurs a permis d'augmenter les recettes du transport de personnes de CHF 9,2 millions. Mais étant donné que les indemnisations du secteur public ont baissé de CHF 12,2 millions, BLS enregistre une perte de CHF 3,8 millions dans le trafic ferroviaire régional. Sur l'ensemble du groupe, la BLS SA a réalisé un résultat 2016 positif de CHF 15,6 millions, soit CHF 11,8 millions de plus par rapport à l'exercice précédent. Le fait qu'aucune provision n'ait dû être constituée en 2016 pour l'institut de prévoyance y a contribué de façon décisive, puisqu'en 2015, CHF 20 millions avaient été provisionnés.

« BLS recherche constamment des moyens d'améliorer l'efficacité », explique le CEO Bernard Guillelmon. « Car la situation financière des cantons commanditaires reste en effet tendue et les tarifs ne laissent qu'une faible marge de manœuvre. » Cette efficacité, BLS l'améliore par exemple en mettant en place des roulements de

trains aussi longs que possible : grâce à la reprise du trafic ferroviaire régional au Simplon en décembre 2016, le RegioExpress Berne–Brigue circule plusieurs fois par jour jusqu'à Domodossola. L'allongement des roulements de trains permet de réduire les coûts par train-kilomètre, ce qui profite finalement à la Confédération et aux cantons en tant que commanditaire du transport régional. En juillet 2017, BLS pourra développer l'offre au Simplon à dix trains par jour dans chaque sens, donc un toutes les deux heures.

### **Une infrastructure en bon état**

Pour BLS, la hausse générale du trafic est également perceptible à travers une fréquentation plus forte de son infrastructure. En 2016, le transport sur le réseau ferroviaire de BLS a augmenté de 0,3 milliard de tonnes-kilomètres brutes pour atteindre 5,3 milliards. Le trafic sur l'axe du Lötschberg a fortement augmenté (+13 pour cent). Afin d'augmenter sa capacité, il est nécessaire de développer le tunnel de base qui n'est praticable en double voie que sur un tiers des kilomètres. BLS a attribué les travaux de planification à une communauté d'ingénieurs au printemps dernier.

Le résultat de l'infrastructure s'élève à CHF 2,6 millions. L'an passé, BLS a investi CHF 237,2 millions pour rénover et poursuivre le développement de son infrastructure. Dans son ensemble, l'infrastructure de BLS, dont la valeur de remplacement s'élève à près de CHF 8,6 milliards, est en bon état. Sa note, enregistrée dans le rapport sur l'état du réseau 2016 de BLS, n'a pas changé par rapport à l'exercice précédent.

Pour les années 2017 à 2020, BLS a conclu une convention de prestations de CHF 1,15 milliard avec la Confédération et les cantons commanditaires, ce qui lui permet d'assurer la performance de son infrastructure. À l'heure actuelle, l'application du concept de pilotage à distance de l'exploitation et de la loi sur l'égalité pour les handicapés occasionne de nombreux travaux de construction. Dans les prochaines années, BLS dotera d'installations de sécurité modernes les gares et arrêts qui sont encore équipés de commandes sur site. D'ici 2023, l'ensemble du réseau ferroviaire de BLS sera commandé à distance par la Centrale d'exploitation de Spiez, ce qui permettra une meilleure exploitation du réseau et la maîtrise optimale de la hausse du trafic prévue.

### **Hausse du chiffre d'affaires dans le transport de marchandises**

Les trois domaines d'activités Transport de marchandises, Transport autos et Navigation, qui ne donnent pas droit aux indemnités, clôturent avec un résultat positif en 2016. Grâce au trafic transfrontalier supplémentaire et à l'acquisition de nouveaux clients, BLS Cargo SA augmente son chiffre d'affaires de près de 12 pour cent et réalise un bénéfice de CHF 1,5 million. En revanche, le volume de trafic a baissé de 3,3 pour cent à 17 617 trains. Avec son nouveau partenaire SNCF Logistics, qui détient 45 pour cent des actions de BLS Cargo SA, BLS renforce le trafic transfrontalier de marchandises.

Le transport autos réalise un résultat de CHF 1,1 million, et ce malgré la baisse du nombre de véhicules transportés et le recul du tourisme dans le Valais. La navigation dépasse de nouveau le seuil d'un million de passagers et réalise, grâce à des recettes stables provenant du service régulier de navigation, un bénéfice de CHF 0,1 million comparable à celui de l'exercice précédent.

### **Des investissements importants sont à prévoir**

Un résultat de groupe positif durable sera décisif dans les prochaines années, car BLS doit réaliser de gros investissements, tant dans le matériel roulant que dans les ateliers. L'attribution pour l'acquisition des quelque 60 nouveaux trains est prévue pour le début de l'été 2017. BLS a déjà lancé le développement et la modernisation des ateliers de Spiez et de Bönigen au printemps dernier. Conformément aux recommandations du groupe d'accompagnement « Ateliers BLS », BLS souhaite construire le nouvel atelier à Chliforst Nord, à l'ouest de Berne. Cette proximité avec

la ville garantit l'exploitation ferroviaire à long terme dans la région bernoise et les cantons environnants.

### **Développement du réseau RegioExpress**

BLS travaille actuellement à un concept de développement de son réseau RegioExpress afin de pouvoir proposer des transports publics plus efficaces dans la région de la capitale. Il s'agirait de relier les lignes RegioExpress raccordées à Berne aux centres de la région élargie de la capitale à une cadence semi-horaire :

- Soleure–Burgdorf–Berne–Fribourg–Bulle
- Lausanne–Payerne–Morat–Berne–Langnau–Lucerne
- Le Locle–Neuchâtel–Berne–Spiez–Zweisimmen/Brigue/Domodossola
- Bienne–Berne–Thoune
- Berne–Burgdorf–Langenthal–Olten
- Zweisimmen–Spiez–Interlaken

Les liaisons semi-horaires et le raccourcissement des temps de parcours représenteraient une offre attractive pour les clients. L'utilisation de synergies et l'optimisation des roulements de trains permettraient de réduire les coûts du système des transports publics.

### **Une offre pour le trafic longues distances**

Conformément aux attentes de l'Office fédéral des transports (OFT), plusieurs lignes du réseau RegioExpress prévu seront intégrées au réseau longues distances de base à partir de la fin 2017. Ces lignes étant toutes déficitaires, BLS ne peut mettre en place son concept que s'il est possible de compenser le réseau RegioExpress par des lignes longues distances rentables. C'est pourquoi BLS souhaite pouvoir exploiter à l'avenir les trois lignes principales de son marché longues distances : Brigue–Berne–Aarau–Zurich–Zurich aéroport–Romanshorn, Interlaken–Berne–Aarau–Zurich–Zurich aéroport–Saint-Gall et Interlaken–Berne–Olten–Bâle. Celles-ci permettraient à BLS de proposer deux nouvelles liaisons longues distances de Berne à Zurich, en passant par Aarau, et ainsi de mettre en place quatre trains à l'heure entre ces trois villes. Il en résulterait en outre une liaison directe entre l'aéroport de Zurich et Interlaken dans l'Oberland bernois.

À l'heure actuelle, BLS vote son concept en collaboration étroite avec les cantons concernés et élaborera ensuite une demande de concession qui sera déposée d'ici au mois de septembre 2017 à l'OFT. BLS se féliciterait de trouver une solution équitable en partenariat avec les CFF, comme cela est souhaité depuis le début.

### **Autres documents :**

- Rapport annuel : [rapport-annuel.bls.ch](http://rapport-annuel.bls.ch)
- Graphique relatif au développement planifié du réseau RegioExpress : [bls.ch/medienmitteilungen](http://bls.ch/medienmitteilungen)

#### **BLS SA en bref**

BLS compte parmi les plus grandes entreprises de transport en Suisse. Le transport ferroviaire est l'une de nos activités principales. Nous entretenons un réseau ferroviaire de 420 kilomètres de long et nos lignes sont utilisées pour le trafic pendulaire ainsi que le trafic de loisirs. Par ailleurs, nous réunissons sous un même toit une exploitation de bus et des services de transport autos, de navigation et de transport de marchandises. Grâce à cette large gamme de prestations, nous facilitons la mobilité dans les régions desservies. BLS réunit les personnes, les régions et les localités.

En 2016, 62,5 millions de voyageurs ont emprunté les trains, les bus et les bateaux de BLS. Retrouvez les chiffres clés sur notre site [rapport-annuel.bls.ch](http://rapport-annuel.bls.ch).

## Chiffres-clés BLS SA

Résultat selon les domaines d'activités, en millions de CHF	2016	2015
Trafic ferroviaire régional	-3,8	5,4
Infrastructure (BLS Netz AG)	2,6	3,8
Transport de marchandises par rail (BLS Cargo SA)	1,5	0,3
Transport autos	1,1	1,3
Navigation	0,1	0,1
Trafic régional par route (Busland AG)	0,5	0,6

Compte de résultat du groupe en millions de CHF	2016	2015	+/-
Produit d'exploitation	1'035,7	994,3	4,2 %
Charges d'exploitation (hors amortissements)	764,0	729,1	4,8 %
Résultat d'exploitation avant intérêts et impôts (EBIT)	27,8	16,6	+67,4 %
Résultat du groupe	15,6	3,7	+316,0 %

Puissance	2016	2015	+/-
<b>Voyageurs-kilomètres (en millions)</b>	<b>997,7</b>	<b>949,0</b>	<b>+5,1 %</b>
- dont train	981,3	933,0	+5,2 %
- dont bus	16,4	16,0	2,5 %
<b>Voyageurs (en millions)</b>	<b>62,5</b>	<b>60,1</b>	<b>+4,0 %</b>
- dont train	57,8	55,6	+4,0 %
- dont bateau	1,0	1,0	-1,2 %
- dont bus	3,7	3,6	+2,8 %
<b>Transport autos (en millions de véhicules transportés)</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>-2,4 %</b>
<b>Nombre de trains de marchandises</b>	<b>17'617</b>	<b>18'255</b>	<b>-3,3 %</b>

Infrastructure : sillons-kilomètres (en millions)	2016	2015	+/-
<b>Sillons-kilomètres vendus (en millions)</b>	<b>13,9</b>	<b>13,6</b>	<b>+2,2 %</b>
- dont transport de personnes	11,7	11,6	1,1 %
- dont transport de marchandises	2,2	2,0	+8,7 %

Indemnisations (en milliers de CHF)	2016	2015	+/-
<b>Domaine régional (Confédération et cantons)</b>	<b>267'493</b>	<b>277'910</b>	<b>-3,7 %</b>
- dont transport régional de personnes	193'583	205'809	-5,9 %
- dont infrastructure régionale	73'910	72'101	2,5 %
<b>Infrastructure nationale (Confédération)</b>	<b>155'278</b>	<b>153'647</b>	<b>1,1 %</b>
<b>Total</b>	<b>422'771</b>	<b>431'557</b>	<b>-2,0 %</b>

Nombre de collaborateurs	2016	2015	+/-
Collaborateurs	3'169	3'054	+3,8 %
Postes à temps plein (FTE)	2'848	2'741	3,9 %
Proportion de femmes en %	19,8	16,1	+23 %