

Sérvie médias
media@bls.ch
Téléphone +41 058 327 29 55

Communiqué de presse
Berne, le 16 février 2017

SNCF Logistics signe un accord pour entrer dans le capital de BLS Cargo

La BLS vend 45% de ses parts de BLS Cargo, sa filiale de transport de marchandises, à SNCF Logistics. Ce nouveau partenariat entre deux acteurs majeurs du transport ferroviaire de marchandises renforce le modèle commercial du couloir européen de fret nord-sud.

En quête de partenaires pour accompagner le développement de BLS Cargo SA, sa filiale de transport de marchandises, BLS SA a choisi d'ouvrir son capital à SNCF Logistics, la branche logistique et transport de marchandises du groupe SNCF. Cette prise de participation à hauteur de 45% est soumise à l'approbation des autorités de la concurrence. BLS demeure le principal actionnaire à hauteur de 52%, les 3% restant étant toujours détenus par le groupe Ambrogio (IMT).

Complémentarité au service du report modal

Déjà très actif sur le marché international du fret ferroviaire, SNCF Logistics détient notamment les entreprises Captrain Deutschland et Captrain Italia, deuxième acteur national sur leur territoire respectif après les opérateurs historiques. En revanche, en Suisse et sur le couloir de fret nord-sud où SNCF est moins présent, il pourra bénéficier de la bonne position de BLS Cargo, notamment au niveau du trafic combiné international et compléter ainsi parfaitement ses activités. «*Le groupe SNCF est notre partenaire idéal*», affirme Bernard Guillelmon, président du conseil d'administration de BLS Cargo. «*Nous allons pouvoir continuer à développer le trafic de marchandises à l'international sur le long terme.*»

BLS Cargo et SNCF Logistics vont renforcer leur collaboration dans les transports transfrontaliers et tirer profit de ce nouveau partenariat pour proposer à leurs clients des services internationaux complets. «*BLS Cargo est une entreprise très intéressante et bien implantée*», souligne Sylvie Charles, Directrice générale du transport ferroviaire et multimodal de marchandises au sein de SNCF Logistics. «*Nous croyons beaucoup au potentiel de développement du couloir européen nord-sud*», précise Sylvie Charles, «*et en renforçant la coopération entre BLS Cargo et nos entreprises Captrain, nous allons pouvoir construire des offres intégrées et optimisées pour les clients sur ce couloir.*»

Les trois actionnaires, BLS, SNCF et IMT, soutiennent le modèle économique de BLS Cargo basé sur son indépendance et sa neutralité au service de tous les clients du marché, aussi bien chargeurs et opérateurs qu'entreprises ferroviaires. Le

management, la structure de la société et le site de Berne sont maintenus. Le modèle de production avec BLS est également conforté avec la poursuite de l'ensemble des prestations de conduite, mise à disposition et maintenance des locomotives en Suisse.

BLS Cargo affiche de bons résultats en 2016

Ces dernières années, BLS Cargo s'est confortée sur le marché entre la mer du Nord et la mer Méditerranée (couloir Rhin-Alpes) se forgeant ainsi une solide réputation auprès des clients et partenaires. Le modèle commercial souple et les concepts innovants d'utilisation transfrontalière de locomotives font de BLS Cargo une des rares sociétés de fret réalisant des résultats positifs depuis des années. C'était également le cas l'an passé, avec une augmentation du chiffre d'affaires (CA) et un résultat positif. Au cours de l'exercice 2016, BLS Cargo a réalisé un CA de 190,6 millions de CHF (contre 170,4 millions de CHF en 2015) et présente un EBIT de 2,1 millions de CHF (contre 2,1 millions de CHF en 2015) et un bénéfice de 1,5 millions de CHF (contre 0,3 million de CHF en 2015).

Pour en savoir plus:

Bernard Guillelmon, CEO BLS SA et président du conseil d'administration de BLS Cargo SA (contact par le biais de l'attaché de presse de BLS), 058 327 29 55, media@bls.ch

Sylvie Charles, Directrice générale du transport ferroviaire et multimodal de marchandises au sein de SNCF Logistics. Contact Service Communication: philippe.moritz@sncf.fr; +33 (0)6 35 50 63 43

BLS SA en bref

BLS est l'entreprise de chemin de fer privée indépendante la plus solide de Suisse. Elle exploite le RER bernois à voie normale, le RER Lucerne Ouest ainsi que plusieurs lignes pour le trafic régional dans sept cantons au total. En tant qu'entreprise de transport, elle assure également le transport autos au Lötschberg, la navigation dans l'Oberland bernois et la circulation en bus de Busland AG dans la région de l'Emmental. De plus, BLS propose à sa clientèle 33 centres de voyages et points de vente. Avec sa filiale BLS Cargo SA, BLS est bien représentée dans le trafic de marchandises. La BLS Netz AG exploite le tunnel de base NLFA au Lötschberg ainsi qu'un réseau ferroviaire long de 420 kilomètres. En 2015, la BLS SA a transporté 60 mio de passagers par train, bus et bateau, pour un chiffre d'affaires de CHF 1 mia. Le groupe emploie environ 3000 collaborateurs en Suisse, en Allemagne et en Italie.

SNCF Logistics en bref

SNCF Logistics, branche Transport et Logistique de SNCF, propose à ses clients, en Europe et dans le monde, des solutions multimodales (route, air, mer, rail) et de gestion de flux sur-mesure de bout en bout de la supply chain. Leader français du transport et de la logistique, quatrième opérateur européen et huitième mondial, SNCF Logistics, a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de 10,3 milliards d'euros avec un effectif de 52 540 personnes et une présence dans 120 pays.