

Service médias  
media@bls.ch  
Téléphone +41 058 327 29 55

Communiqué aux médias  
Berne, le 16 février 2017

Pourparlers avec l'OFT sur la poursuite du développement  
du trafic longues distances sur le réseau ferroviaire suisse

## BLS déplore l'échec des pourparlers et élaborera une demande de concession

Sous l'égide de l'Office fédéral des transports (OFT), des pourparlers ont eu lieu depuis l'automne 2016 au sujet des concessions futures relatives au trafic longues distances. BLS regrette qu'aucun aboutissement constructif n'ait été possible, qui eût permis de mettre sur pied une solution commune aux sociétés de chemin de fer. En revanche, BLS se réjouit que l'OFT ait engagé sans attendre la procédure de concession. Ainsi, au cours des prochains mois, elle mettra au point sa demande de concession.

BLS soutient le souhait d'une solution commune en matière de trafic longues distances. Elle déplore d'autant plus que les pourparlers intenses au sujet de la question d'actualité du renouvellement des concessions n'aient pu aboutir à une solution commune entre les sociétés de chemins de fer participantes. De ce fait, BLS se voit confrontée à une situation de concurrence pour la concession de trafic longues distances.

BLS aspire à exploiter certaines lignes de trafic longues distances dans le cadre de son marché qui, selon l'OFT, doit être globalement équilibré, de manière à assurer le financement des lignes présentant un découvert, grâce à celles rentables. Les approches innovantes de BLS contribuent, en combinaison avec l'extension des lignes RegioExpress, à augmenter la compétitivité des transports publics (TP) et à décharger ces derniers financièrement. Ainsi, aussi bien la Confédération que les cantons et les clients en profitent. BLS souhaite développer clairement son offre en augmentant aussi bien le nombre que l'attractivité de ses lignes.

### **Absence de discrimination dans la procédure de demande de concession**

BLS poursuit maintenant de manière renforcée ses objectifs en matière de trafic longues distances et de lignes RE en concertation avec les cantons demandeurs au niveau du trafic régional. Après examen des questions de réajustement, de faisabilité et de rentabilité, BLS élaborera sa demande de concession dans le but de la remettre dans les délais à l'OFT. BLS attend que la question de la faisabilité opérationnelle des lignes de trafic longues distances engagées soit examinée en toute priorité et de manière non discriminatoire. Afin que toutes les sociétés de chemins de fer impliquées jouissent des mêmes droits au cours de la procédure d'offre, les données relatives au trafic doivent en particulier leur être rendues accessibles dans la même mesure.

Etant donné la nouvelle situation de concurrence pour la concession de trafic longues distances, BLS ne communique pas les détails de son concept d'offre. Elle renseignera le public de manière précise au moment du dépôt de sa demande de concession auprès de l'OFT. Bernard Guillelmon, CEO, retient: «BLS dispose d'une longue expérience en matière de trafic longues distances et est convaincue que les clients comme les demandeurs profiteront de manière tangible d'une concurrence saine entre les sociétés de chemins de fer travaillant main dans la main.» Selon Bernard Guillelmon, une solution englobant plusieurs sociétés apporte à la branche des TP la compétitivité nécessaire pour assurer la mobilité future.

*À l'attention des médias: Bernard Guillelmon, CEO de BLS, se tient à votre disposition entre 14 h et 16 h pour répondre à vos questions.*

#### **BLS SA en bref**

BLS est l'entreprise de chemin de fer privée indépendante la plus solide de Suisse. Elle exploite le RER bernois à voie normale, le RER Lucerne Ouest ainsi que plusieurs lignes pour le trafic régional dans sept cantons au total. En tant qu'entreprise de transport, elle assure également le transport autos au Lötschberg, la navigation dans l'Oberland bernois et la circulation en bus de Busland AG dans la région de l'Emmental. De plus, BLS propose à sa clientèle 33 centres de voyages et points de vente. Avec sa filiale BLS Cargo SA, BLS est bien représentée dans le trafic de marchandises. La BLS Netz AG exploite le tunnel de base NLFA au Lötschberg ainsi qu'un réseau ferroviaire long de 420 kilomètres.

En 2015, la BLS SA a transporté 60 mio de passagers par train, bus et bateau, pour un chiffre d'affaires de CHF 1 mia. Le groupe emploie environ 3000 collaborateurs en Suisse, en Allemagne et en Italie.