

Service médias
media@bls.ch
Téléphone +41 058 327 29 55

Communiqué aux médias
Berne, le 12 février 2017

Poursuite du développement dans le trafic grandes lignes

Offre ferroviaire attrayante et performante dans le trafic régional et grandes lignes

Dans le cadre du renouvellement d'une grande partie de la concession de trafic longues distances, des discussions sont actuellement menées sous la houlette de l'Office fédéral des transports. BLS y présente un concept d'offre : elle souhaite étendre son réseau RegioExpress et exploiter certaines lignes longues distances. Ce concept déleste le système global de transports publics.

Une partie importante de la concession relative à l'exploitation de trains grandes lignes expirera lors du changement d'horaire du 10 décembre 2017. Dans le cadre de ce renouvellement de concession, l'Office fédéral des transports organise des discussions, auxquelles participe entre autres BLS.

L'entreprise salue ces discussions et propose un concept d'offre qui, par rapport à l'horaire actuel, permet aux passagers de profiter de liaisons supplémentaires plus attrayantes. Il déleste en outre le système global de transports publics. Le concept prévoit que BLS crée des lignes RegioExpress plus attractives et exploite certaines lignes longues distances dans son espace de marché.

Aussi longtemps que les discussions seront en cours, BLS ne s'expliquera pas en détail sur son concept d'offre. L'entreprise met tout en œuvre pour que ces échanges aboutissent à une conclusion positive et constructive.

BLS SA en bref

BLS est l'entreprise de chemin de fer privée indépendante la plus solide de Suisse. Elle exploite le RER bernois à voie normale, le RER Lucerne Ouest ainsi que plusieurs lignes pour le trafic régional dans sept cantons au total. En tant qu'entreprise de transport, elle assure également le transport autos au Lötschberg, la navigation dans l'Oberland bernois et la circulation en bus de Busland AG dans la région de l'Emmental. De plus, BLS propose à sa clientèle 33 centres de voyages et points de vente. Avec sa filiale BLS Cargo SA, BLS est bien représentée dans le trafic de marchandises. La BLS Netz AG exploite le tunnel de base NLFA au Lötschberg ainsi qu'un réseau ferroviaire long de 420 kilomètres.

En 2015, la BLS SA a transporté 60 mio de passagers par train, bus et bateau, pour un chiffre d'affaires de CHF 1 mia. Le groupe emploie environ 3000 collaborateurs en Suisse, en Allemagne et en Italie.