

Communiqué aux médias

Berne, le 26 mai 2016

Rapport sur l'état du réseau

Notes satisfaisantes à bonnes pour l'infrastructure de BLS

Dans son rapport sur l'état du réseau, BLS accorde des notes satisfaisantes à bonnes à son infrastructure. Des progrès doivent être réalisés dans le domaine des installations de sécurité, dans la mesure où plusieurs appareils d'enclenchement ont atteint le terme de leur durée d'utilisation. En 2015, BLS a investi 245 millions de francs dans l'entretien et la rénovation de son infrastructure.

L'infrastructure de BLS se trouve dans un état satisfaisant à bon. C'est ce que révèle l'entreprise dans son rapport sur l'état du réseau, remis à la fin du mois d'avril à l'Office fédéral des transports. La note globale accordée à l'infrastructure de BLS est en effet de 2,7. Cette note repose sur la réglementation technique ferroviaire, qui classe toutes les installations d'infrastructure de Suisse en cinq classes d'état, de 1 (installations neuves) à 5 (insuffisantes).

Par rapport à l'année dernière, l'état de l'infrastructure de BLS n'a que très peu évolué. Des progrès sont nécessaires dans le domaine des installations de sécurité, dans la mesure où plusieurs appareils d'enclenchement ont atteint le terme de leur durée d'utilisation. La sécurité de ces installations reste cependant assurée. Elles bénéficient d'une surveillance continue par les responsables des voies. Les aiguillages manuels restants dans les gares, qui ne correspondent plus aux normes techniques actuelles, seront remplacés dans les cinq prochaines années par BLS.

Des investissements de 245 millions de francs

BLS gère et entretient un réseau de 420 km de voies, soit le deuxième plus grand réseau ferroviaire à voie normale de Suisse. La valeur de remplacement de son infrastructure s'élève à 8,7 milliards de francs. Les ouvrages d'art, tels que ponts et tunnels, représentent plus de la moitié de cette somme. La voie ferrée, notamment les voies et les aiguilles, pèse quant à



elle pour près de deux milliards de francs. En 2015, BLS a investi environ 245 millions de francs dans l'entretien et la rénovation de son infrastructure. L'entreprise prévoit de réaliser des travaux dans une quarantaine de gares d'ici à 2020, afin de maintenir la qualité de l'infrastructure, de faire progresser la commande à distance des installations de sécurité et d'appliquer les dispositions de la loi sur l'égalité pour les handicapés.

Le rapport sur l'état du réseau de BLS est disponible sur ce [lien](#) .

BLS SA en bref

BLS est l'entreprise de chemin de fer privée indépendante la plus solide de Suisse. Elle exploite le S-Bahn Berne à voie normale, le S-Bahn Lucerne Ouest ainsi que plusieurs lignes pour le trafic régional dans sept cantons au total. En tant qu'entreprise de transport, elle assure également le transport autos au Lötschberg, la navigation dans l'Oberland bernois et la circulation en bus de Busland AG dans la région de l'Emmental. De plus, BLS propose à sa clientèle 33 centres de voyages et points de vente. Avec sa filiale BLS Cargo SA, BLS est bien représentée dans le trafic de marchandises. La BLS Netz AG exploite le tunnel de base NLFA au Lötschberg ainsi qu'un réseau ferroviaire long de 420 kilomètres.

En 2015, la BLS SA a transporté 60 millions de passagers par train, bus et bateau, pour un chiffre d'affaires de CHF 1 milliard. Le groupe emploie environ 3000 collaborateurs en Suisse, en Allemagne et en Italie.