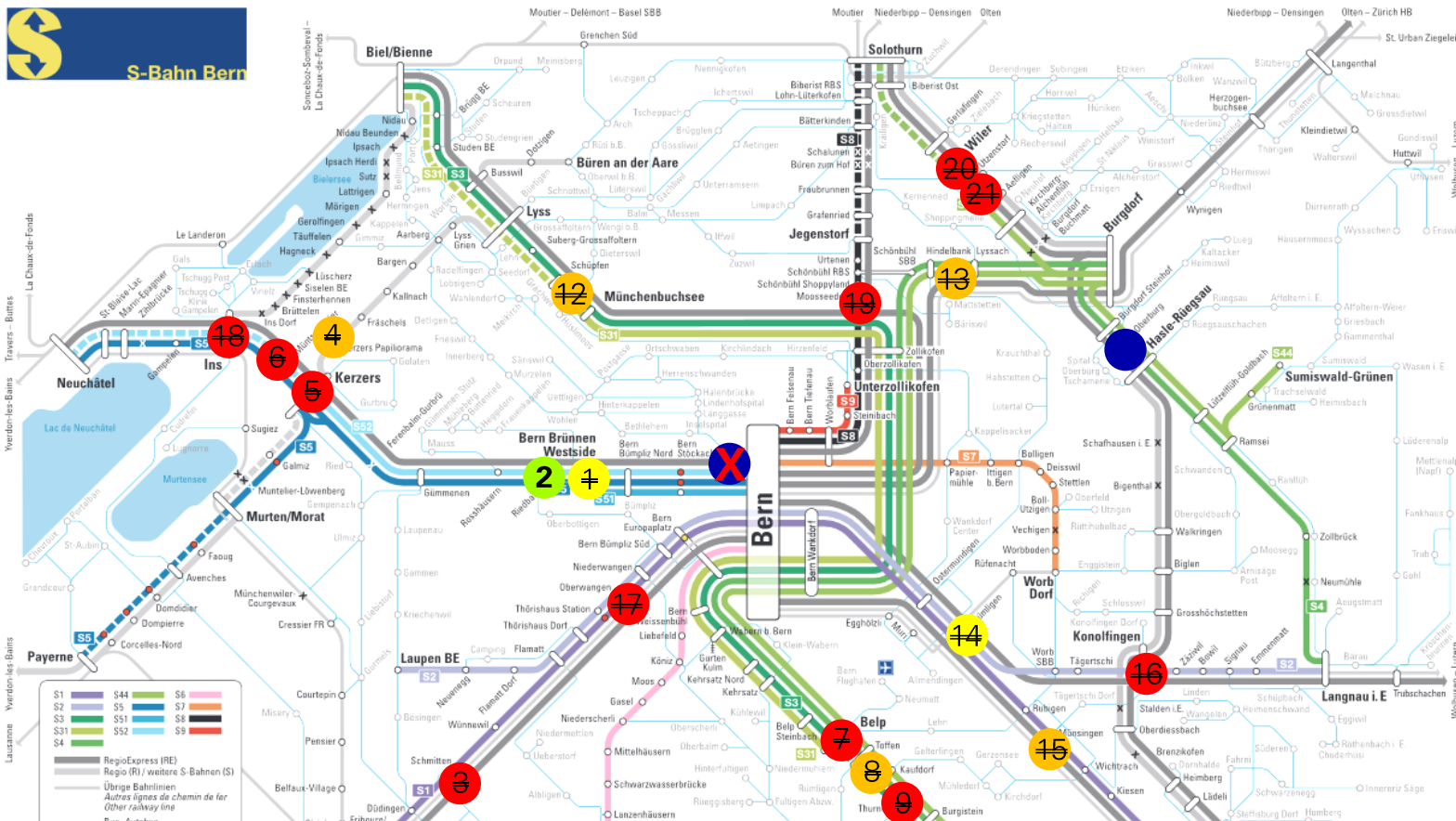


# Untersuchte Standorte Lage im S-Bahn-Netz



- Standorte «2-Standortstrategie»
- bestehende Standorte
- ● ● untersuchte Standorte

# Untersuchte Standorte

## Legende und Begründung



### Legende zu den Standorten

- 1 Bern, Niederbottigen, «Im Feld»
- 2 Bern, Riedbach Bahnhof, «Moosacher»
- 3 Schmitten, Fillistorf, «Schällenberg»
- 4 Kerzers, «Papiliorama»
- 5 Kerzers, «Teilen-Teilen»
- 6 Kerzers/Müntschemier, «Hanematt»
- 7 Belp, «Würbel» und «Riedli»
- 8 Toffen/Belp, «Bifang»
- 9 Toffen/Kaufdorf, «ARA»
- 10 Rümligen/Kirchenthurnen, «Rossweid»
- 11 Uetendorf, «Brüggmatte»
- 12 Münchenbuchsee/Schüpfen «Herrenmatt»
- 13 Mattstetten, «Äspli»
- 14 Allmendingen b. Bern, «Nider Eichi»
- 15 Münsingen/Wichtrach, «Chesselau»
- 16 Konolfingen, «Chonolfingenmoos»
- 17 Köniz, Oberwangen, «Reinhardere»
- 18 Müntschemier, «Bachmatte»
- 19 Moosseedorf, «Lochacher»
- 20 Utzenstorf «Gschlüecht 1»
- 21 Utzenstorf «Gschlüecht 2»

### Farblegende / Ausschlusskriterien

#### Ausgeschlossen wegen:

- Grosse Distanz zum Knoten Bern
- oder hohe Zufuhrkosten
- oder geringe Arealgrösse

#### Ausgeschlossen wegen ungenügender Streckenkapazität:

Toffen/Belp, «Bifang»  
Münchenbuchsee/Schüpfen, «Herrenmatt»  
Mattstetten, «Äspli»

#### Ausgeschlossen wegen Natur- und Umweltschutz:

Kerzers, «Papiliorama»:  

- Wildtierkorridor

Münsingen/Wichtrach, «Chesselau»  

- Grundwasserschutzgebiet

#### Ausgeschlossen wegen:

Niederbottigen  
Durchfahranlage bedingt Waldrodung und Abriss von Häusern; querende Hochspannungsleitung, nahe potenziellem Stadtentwicklungs-perimeter

Allmendingen

An NEAT-Transitstrecke (ungewisse Trassenverfügbarkeit ab 2030), fehlendes Element im Westen, tangiert Naturschutzgebiet, Kumulation von zwei Standorten an gleicher Strecke