

Service médias

media@bls.ch

Téléphone 058 327 29 55

Communiqué aux médias

Berne, le 2 avril 2013

Réduction du trafic à compter de 2014

Concentration sur les domaines d'activité rentables

BLS Cargo consolide sa position de prestataire efficace de services de transport ferroviaire de marchandises. Pour ce faire, la société se concentre sur les domaines d'activité rentables. Dans le cadre des négociations en cours sur les contrats à partir de 2014, elle a évité de soumettre des propositions de prix ne couvrant pas les coûts. Cette concentration, qui s'accompagnera, à partir de 2014, de la suppression des trains de marchandises en transit au Saint-Gothard, amènera une réduction des volumes transportés et nécessitera une adaptation des effectifs.

Depuis sa fondation il y a 12 ans, BLS Cargo est prospère sur le plan économique. Outre la forte croissance du transport et de sa part de marché, elle a connu des résultats continuellement excédentaires jusqu'en 2008. Depuis, le faible cours de l'euro, la mauvaise conjoncture en Europe, et en particulier en Italie, ainsi que les augmentations de coût sur les lignes ont considérablement dégradé la situation du transport ferroviaire de marchandises en Suisse. Par conséquent, ces dernières années, BLS Cargo a elle aussi subi de légères pertes financières, certes nettement inférieures à la moyenne de la branche grâce à la souplesse d'adaptation de la société. En 2012, BLS Cargo a ainsi enregistré un déficit d'1,85 million de francs, dû toutefois en majorité aux mises à l'arrêt exceptionnelles de l'infrastructure (éboulements au Saint-Gothard, réfection du tunnel et de la rampe Sud du Simplon).

Concentration sur les lignes rentables

Dans ce contexte, BLS Cargo a pris la décision stratégique de continuer à pondérer fortement ses objectifs financiers, de contrôler d'encore plus près

la rentabilité de ses différents secteurs de transport et de ne plus fixer de simples objectifs de volume ou de part de marché. Cette orientation économique vise à permettre dès 2013 d'atteindre un résultat financier équilibré, afin de dégager à nouveau des bénéfices. « *Nous nous autofinçons. Voilà pourquoi nous devons aussi nous fixer des objectifs de bénéfices* », explique Dirk Stahl, CEO de BLS Cargo.

Trafic dans le Saint-Gothard : il fallait réagir

L'analyse des mouvements sur l'axe du Saint-Gothard, qui représente près de 26 % des volumes transportés de BLS Cargo, a mis en évidence la nécessité de prendre des mesures. Sur cet axe, le principal client est la société DB Schenker Rail, avec laquelle des négociations tarifaires intensives ont eu lieu au cours des derniers mois. Les raisons de cette situation financière difficile tiennent d'une part au faible niveau général des prix et, d'autre part aux hausses démesurées des prix des sillons sur l'axe du Saint-Gothard, ainsi qu'au taux de change défavorable entre le franc suisse et l'euro. Des négociations intensives avec notre client afin de combler progressivement les pertes actuelles n'ont pas abouti. En renonçant à proposer des offres ne couvrant pas les coûts, BLS Cargo devra supprimer, à partir de 2014, 10 paires de trains par jour sur cet axe dans le trafic des marchandises en transit. Dans la mesure où ces mouvements ne sont aujourd'hui pas rentables, cela aura des retombées positives sur la rentabilité de l'entreprise.

BLS Cargo reste présente au Saint-Gothard

BLS Cargo s'efforce de compenser une partie des pertes de trafic grâce à, dans un premier temps, l'acquisition de nouveaux sillons ainsi qu'à des offres innovantes. Cela lui permettra de continuer à développer sa présence de longue date sur le marché, en restant un interlocuteur de confiance pour ses clients. BLS Cargo va demeurer un prestataire de qualité sur les deux axes de transit et adopter de nouvelles structures pour se préparer à la mise en service du tunnel de base du Saint-Gothard.

Conséquences pour le personnel

En dépit des activités d'acquisition prévues, BLS Cargo et la BLS SA, qui fournit notamment les prestations de conduite pour BLS Cargo, devront compter avec une forte réduction des volumes transportés sur l'axe du Saint-Gothard à partir de 2014. A court et à moyen terme, cela amènera des surcapacités au sein du personnel de ces deux sociétés et, partant, des suppressions de postes. Sont concernés en premier lieu les pilotes de locomotives basés à Erstfeld et à Bellinzona/Chiasso, ainsi que, dans une moindre mesure, à Bâle. Des postes au centre de service de Chiasso et au siège de Berne seront également touchés. BLS et BLS Cargo estiment devoir supprimer au total 70 à 80 postes, dont 50 à 60 postes de pilotes de locomotives. En outre, la société étudie le transfert du site de pilotes d'Erstfeld dans la région d'Arth-Goldau, afin d'exploiter des synergies avec

le site de Lucerne, Les partenaires sociaux ainsi que les cantons d'Uri et du Tessin, qui sont les principaux concernés, ont déjà été avertis directement.

« Je regrette sincèrement qu'aucune amélioration du trafic en termes de chiffre d'affaires n'ait été possible en dépit du fort engagement de notre personnel sur ces 2 dernières années, et que nous soyons donc contraints de prendre ces mesures difficiles », a déclaré Bernard Guillelmon, CEO de BLS. « Nous allons tout mettre en œuvre pour réduire le plus possible le nombre de postes supprimés. » BLS et BLS Cargo vont concrétiser les projets à ce sujet au cours des semaines à venir et élaboreront des mesures visant à amortir les effets des suppressions de poste. Ces mesures sont notamment la recherche de solutions au sein de BLS, le détachement de collaborateurs, en particulier de personnel des locomotives, vers d'autres exploitants ferroviaires, l'abandon d'achat de prestations de conduite de locomotives auprès de tiers ainsi que l'élaboration d'un plan de sauvegarde de l'emploi en concertation avec les partenaires sociaux. En outre, BLS va mener des négociations avec le transporteur de marchandises qui exploitera à l'avenir les trains concernés à propos du transfert du personnel. Toutefois, selon les estimations actuelles, des licenciements seront inévitables. BLS pourra estimer plus concrètement l'étendue exacte de ceux-ci **dans le courant de l'été.**

Repenser la collaboration avec DBSR, sans préjuger des résultats

La DB Schweiz Holding AG possède 45 % du capital de BLS Cargo SA. Le fait que, malheureusement, aucun accord n'ait pu être trouvé entre BLS Cargo et DB Schenker Rail sur la refonte du trafic au Saint-Gothard et que le volume de leur trafic commun sera fortement réduit à partir de 2014 rend nécessaire, pour les deux parties, une nouvelle évaluation et une nouvelle organisation de la collaboration. Celle-ci sera engagée au cours des prochains mois, de façon très large et sans préjuger des résultats.

BLS Cargo en bref

BLS Cargo est l'entreprise suisse spécialiste des solutions de trafic de marchandises par les corridors ferroviaires à travers les Alpes. Outre des prestations purement de traction de trains complets, BLS Cargo assure également le transport, du point de départ au point d'arrivée, gérant et régulant le trafic à travers les Alpes suisses avec fiabilité. Du Nord au Sud. BLS Cargo est détenue par la BLS SA (52 %), DB Schweiz Holding SA (45 %) et IMT AG (groupe Ambrogio, 3 %).