

Communiqué aux médias

Berne, le 13 février 2015

Solution transitoire pour les ateliers BLS

BLS entretient momentanément une partie de ses trains à Givisiez

Les ateliers de Berne Aebimatt de BLS n'étant disponibles que jusqu'en 2019, et l'aménagement de nouveaux ateliers dans la région de Berne n'étant pas prévu avant 2025, BLS nécessite une solution transitoire pour la maintenance de son matériel roulant, en sus des ateliers de Spiez, d'Oberburg et de Bönigen. Pour l'heure, BLS est parvenue à un arrangement avec les Transports publics fribourgeois (TPF). Hier, BLS et les TPF ont signé un accord selon lequel BLS est autorisée à louer les ateliers ferroviaires des TPF à Givisiez pour la période transitoire de 2019 à 2025.

Selon Bernard Guillelmon, CEO de BLS, Givisiez est une chance pour BLS. « L'utilisation temporaire commune des ateliers TPF nous permet de garantir une maintenance irréprochable de nos véhicules jusqu'à ce que de nouveaux ateliers BLS soient en service dans la région de Berne. » En effet, les ateliers de Berne Aebimatt loués par les CFF à BLS, ne seront plus disponibles à partir de 2020, l'ouest de la gare de Berne devant être réaménagé. Actuellement, BLS s'occupe de la maintenance sur site des trains pour le réseau du S-Bahn Bern (nettoyage du matériel roulant, travaux d'entretien, contrôles et réparations) dans les ateliers d'Aebimatt.

Les TPF et BLS en profitent tout autant

BLS envisage d'effectuer la maintenance de tous les MUTZ (28 rames à deux étages qui stationnent la nuit en alternance à Fribourg) et une partie des véhicules NINA à Givisiez. Elle continuera d'être réalisée par le personnel de BLS. La halle prévue par les TPF à Givisiez était initialement prévue pour la maintenance de leurs 13 rames Flirt. Afin de pouvoir couvrir les besoins de BLS, les TPF prévoient d'agrandir les nouveaux ateliers. Hier à Fribourg, les responsables des TPF et de BLS ont conclu un accord valable de début 2019 à fin 2025. Financièrement, les investissements supplémentaires réalisés par les TPF seront rentabilisés par le prix du loyer versé par BLS. Les parties ont décidé de garder le silence sur le prix du



loyer et sur les autres modalités. Frédéric Lampin, directeur adjoint des TPF IMMO, confirme que cet accord est un réel atout pour les deux parties : « Nous avons d'ores et déjà adapté notre projet et nous profitons d'un échange d'expériences et de connaissances grâce à une utilisation commune. »

Pourquoi ne pas avoir eu recours à une solution transitoire interne à BLS ?

BLS a également envisagé d'autres solutions transitoires. D'une part, il est apparu que, malgré les différents ateliers BLS de Bönigen, Spiez et Oberburg, les capacités à disposition ne suffisent pas pour garantir une maintenance correcte du matériel roulant pendant la période transitoire. D'autre part, à l'heure actuelle, les CFF ne sont pas en mesure de prolonger la location de leurs ateliers de Berne Aebimatt à BLS à partir de 2019.

Garantie de bonnes conditions-cadres pour les collaborateurs BLS

Les répercussions opérationnelles et au niveau du personnel de cette solution doivent encore être clarifiées. BLS estime que quelque 25 collaborateurs BLS travailleront à Givisiez à partir de 2019 et jusqu'en 2025. L'entreprise s'adressera en temps voulu aux collaborateurs concernés. Aucune réduction d'effectifs n'est prévue.

L'accord conclu avec les TPF permet à BLS de poursuivre la réorientation de la maintenance de son matériel roulant prévue en 2013. BLS poursuit la stratégie d'implantation déjà annoncée et adoptée par son conseil d'administration (de nouveaux ateliers dans la région de Berne et l'extension de ceux de Spiez). L'année 2025 verra donc la fermeture des ateliers de Bönigen et d'Oberburg. Peter Fankhauser, responsable de la production ferroviaire de BLS insiste : « Givisiez est une solution transitoire, nous faisons notre possible pour trouver un nouveau site dans la région de Berne. »

Merci de tenir compte également du communiqué aux médias des TPF.

Personne à contacter TPF : Martial Messeiller, responsable communication
Tél. 026 351 03 40 / 079 888 11 54, communication@tpf.ch



BLS SA en bref

BLS est l'entreprise de chemin de fer privée indépendante la plus solide de Suisse. Deuxième entreprise ferroviaire de Suisse, elle exploite le S-Bahn Bern à voie normale, le S-Bahn Lucerne Ouest ainsi que plusieurs lignes pour le trafic régional dans sept cantons au total. En tant qu'entreprise de transport, elle assure également l'acheminement des automobiles au Lötschberg, la navigation dans l'Oberland bernois et la circulation en bus dans la région de l'Emmental. De plus, BLS propose à sa clientèle 33 centres de voyages et points de vente. Avec sa filiale BLS Cargo SA, BLS est bien représentée dans le trafic de marchandises. L'infrastructure de BLS exploite le tunnel de base NLFA au Lötschberg ainsi qu'un réseau ferroviaire comptant 520 kilomètres. La BLS SA a transporté environ 59 millions de personnes en 2013 et réalisé un chiffre d'affaires de CHF 954 mio. Le groupe emploie quelque 3000 collaborateurs en Suisse, en Allemagne et en Italie.