

Medienstelle
media@bls.ch
Telefon +41 058 327 29 55

Medienmitteilung
Bern, 7. Dezember 2016

Fahrplanwechsel

Die BLS fährt neu bis nach Domodossola

Ab dem Fahrplanwechsel vom Sonntag betreibt die BLS den regionalen Bahnverkehr zwischen Brig und Domodossola. Die BLS will das heutige Verkehrsangebot am Simplon für Pendler und für Freizeitreisende so bald als möglich ausbauen.

Die BLS fährt ab dem Fahrplanwechsel vom Sonntag, 11. Dezember den regionalen Personenverkehr zwischen Brig und Domodossola. Die Abfahrtszeiten der Züge ändern sich im Vergleich zum letztjährigen Fahrplan nur geringfügig – täglich verkehren zwischen Brig, Iselle und Domodossola vier BLS-Regionalzüge pro Richtung. Der Fahrplan ist primär auf Pendler ausgerichtet: Die Regionalzüge mit Halt in Iselle, Varzo und Preglia fahren zu den Hauptverkehrszeiten. Zwischen Brig und Domodossola sind niederflurige und begleitete Lötschberger-Züge im Einsatz, die heute bereits als RegioExpress zwischen Bern und Brig unterwegs sind. Drei dieser Züge fahren am Samstag direkt von Domodossola via die Lötschberg-Bergstrecke bis nach Bern.

Im ersten Halbjahr 2017 ist das Schienennetz auf der Lötschberg-Simplon-Achse wegen Bauarbeiten beschränkt verfügbar. Deshalb kann die BLS das Regionalverkehrs-Angebot zwischen Brig und Domodossola nicht bereits auf den Fahrplanwechsel ausbauen. Pendler und Freizeitreisende im Kanton Wallis, dem Berner Oberland und in der Region Piemont sollen aber so bald als möglich von regelmässigeren und häufigeren Verbindungen mit guten Anschlüssen profitieren. Die Einführung eines Zwei-Stunden-Takts zwischen Brig und Domodossola ab Juni 2017 wird geprüft. Die BLS ist diesbezüglich mit dem Kanton Wallis, dem Bundesamt für Verkehr und der «Agenzia della Mobilità Piemontese» im Gespräch.

Mit der Verbesserung des Verkehrsangebots am Simplon wird die BLS ihr Lötschberger-Tourismuskonzept bis nach Norditalien ausdehnen. Durch die enge Zusammenarbeit mit lokalen Tourismusanbietern profitieren die Fahrgäste von einem verbesserten Freizeitangebot – dies stärkt die Tourismusbranche im Berner Oberland, im Wallis, am Simplon und um den Lago Maggiore.

Weitere Informationen zum Fahrplan Brig–Domodossola: bls.ch/domodossola

Auf dem restlichen BLS-Liniennetz bringt der Fahrplanwechsel nur geringfügige Änderungen: bls.ch/fahrplanwechsel

BLS AG in Kürze

Die BLS ist die stärkste eigenständige Privatbahn in der Schweiz. Sie betreibt den normalspurigen Teil der Berner S-Bahn, die S-Bahn Luzern West sowie mehrere Linien im Regionalverkehr in insgesamt sieben Kantonen. Als Verkehrsunternehmen umfasst ihre Tätigkeit auch den Autoverlad Lötschberg, die Schifffahrt Berner Oberland und den Busbetrieb der Busland AG im Raum Emmental. Die BLS bietet ihren Kundinnen und Kunden zudem 33 Reisezentren und Verkaufsstellen. Mit der Tochtergesellschaft BLS Cargo AG ist die BLS stark im Güterverkehr vertreten. Die BLS Netz AG betreibt den NEAT-Basistunnel am Lötschberg sowie ein Schienennetz von 420 Kilometern Länge.

Die BLS AG transportierte im Jahr 2015 60 Mio. Personen per Bahn, Bus und Schiff und erwirtschaftete einen Umsatz von CHF 1 Mia. Der Konzern beschäftigt rund 3000 Mitarbeitende in der Schweiz, Deutschland und Italien.