

Medienstelle
media@bls.ch
Telefon +41 058 327 29 55

Medienmitteilung
Bern, 15. August 2017

Totalsperre Rheintalbahn bei Rastatt

BLS Cargo leitet erste Züge um

BLS Cargo ist es gelungen, heute den ersten Güterzug nach der Totalsperre der Rheintalbahn bei Rastatt via Frankreich umzuleiten. Weitere Züge sind für die kommende Nacht geplant. Die Auswirkungen der Sperre auf den internationalen Güterverkehr sind nach wie vor dramatisch.

Die Rheintalstrecke ist seit Sonntag aufgrund einer Gleisabsenkung für sämtlichen Schienenverkehr gesperrt. BLS Cargo fährt pro Woche rund 400 Züge im Transit durch die Schweiz, wovon rund 140 direkt von der Sperre betroffen sind.

BLS Cargo ist seit Sonntag in enger Abstimmung mit den Kunden und den ausländischen Bahnpartnern, um alternative Leitungswege für die Züge zu ermöglichen. Heute konnte ein erster Güterzug via Frankreich umgeleitet werden, weitere folgen in der Nacht und ab morgen auch via Singen. Zudem prüft BLS Cargo gemeinsam mit dem Kunden RALpin kurzfristig die Züge der Rollenden Autobahn von Freiburg im Breisgau (D) nach Novara (I) aufzustocken. „Trotz grössten Bemühungen wird es uns aber nicht gelingen, alle Züge umzuleiten“, betont BLS Cargo-CEO Dirk Stahl. Sowohl passende Gütertrassen wie auch Lokomotiven und Lokführer stehen auf den Alternativrouten nur beschränkt zur Verfügung. Zudem sind die Umleitungen mit Mehrkosten verbunden.

Dramatische Auswirkungen für den Schienengüterverkehr

Die mehrwöchige Sperre der wichtigsten Transitachse für den Güterverkehr zwischen der Nordsee und dem Mittelmeer ist dramatisch. „Wir erwarten, dass alle Beteiligten, allen voran DB Netz, alles tun, um die Auswirkungen der Sperre zu minimieren und den internationalen Güterstrom wieder zu ermöglichen“, so Dirk Stahl. Dies erfordert während der Sperre ausreichende Umleitungskapazitäten und eine schnellstmögliche Wiedereröffnung der Strecke.

Für ergänzende Auskünfte steht Ihnen Stefanie Burri, BLS Cargo AG, Leiterin Leitungsstab/Kommunikation unter der Nummer 058 327 30 17 oder stefanie.burri@bls.ch Verfügung.

BLS Cargo AG in Kürze

BLS Cargo ist die Korridoranbieterin auf der zentralen Nord-Süd-Achse durch die Schweiz. Das Unternehmen agiert aus der Schweiz und bietet den Kunden mit den leistungsstarken Partnern Komplettleistungen zwischen Nordsee und Mittelmeer. Das Kernangebot sind Ganzzüge im unbegleiteten kombinierten Verkehr, Wagenladungsverkehr und der Rollenden Autobahn. Ein zusätzliches Standbein sind Transporte innerhalb der Schweiz sowie im Import- und Exportverkehr. Gemeinsam mit internationalen Partnern setzt BLS Cargo die modernen Mehrsystemlokomotiven grenzüberschreitend ein.

Für mehr Informationen: www.blscargo.ch.